



MINISTERSTWO TRANSPORTU  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 72/06

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, reprezentowanej przez:

Przewodn.. Komisji; dr pil. Edmund Klich	Członek Komisji;	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji; mgr Ignacy Goliński	Członek Komisji;	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji; mgr inż. Jacek Jaworski	Członek Komisji;	mgr inż. Andrzej Pussak

Po rozpatrzeniu w dniu 14 lipca 2006 r., przedstawionych przez JET AIR SP Z O.O., wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu JETSTREAM 32 o znakach rozpoznawczych SP-KWE, który wydarzył się w dniu 25 kwietnia 2006 r. w czasie startu z lotniska Przylep k/ Zielonej Góry, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 i Nr 104, poz. 708 i 711)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż przyczyną incydentu było:

Na podstawie przeprowadzonych badań i zgromadzonego materiału przez Komisję Badania Zdarzeń Lotniczych JAT AIR SP Z O.O. nie można ustalić przyczyny oderwania się felgi koła podwozia głównego,

a także akceptuje wykonanie czynności **profilaktycznych** wykonanych na pozostałych samolotach.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji	E. Klich
Członek Komisji;	I. Goliński
Członek Komisji	J. Jaworski
Członek Komisji;	J. Kędzierski
Członek Komisji;	T. Makowski
Członek Komisji;	A. Pussak