



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 73/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr Edmund Klich
Zastępca Przewodniczącego Komisji:	dr hab. Janusz Karpowicz
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr Ignacy Goliński
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 21 lutego 2007 r., przedstawionych przez zespół badawczy wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego spadochronu Mars-291, który wydarzył się w dniu 29 kwietnia 2006 r., w miejscowości Rzeszów-Jasionka, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła co następuje:

Przyczyny wypadku lotniczego:

- **nie otworzenie spadochronu w zalecanym czasie opóźnienia (do 3 s), spowodowane najprawdopodobniej stresem wywołanym wykonywaniem pierwszego skoku z samodzielnym (na uchwyt) otwarciem,**
- **przyjęcie i utrzymywanie niewłaściwej pozycji w trakcie spadania, co doprowadziło do znacznego zwiększenia prędkości ucznia-skoczek,**
- **utrata przytomności ucznia-skoczek wskutek dużego przeciążenia przy otwarciu spadochronu w niewłaściwej pozycji przy zwiększonej prędkości spadania;**
- **zainicjowanie otwarcia spadochronu w niewłaściwej pozycji, co doprowadziło do zakłócenia procesu otwarcia spadochronu głównego, zablokowania slajdera i uniemożliwiło prawidłowe napelnienie się czaszy.**

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja nie sformułowała nowych zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji:

Przewodniczący Komisji dr Edmund Klich:

Z-ca Przewodniczącego Komisji dr hab. Janusz Karpowicz:

Sekretarz Komisji mgr Agata Kaczyńska:

Członek Komisji mgr Ignacy Goliński: