



MINISTERSTWO TRANSPORTU  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Nr 76/06

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący		Członek:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek	Członek:	mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Członek:	mgr Ignacy Goliński	Członek:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek:	mgr inż. Jacek Jaworski		
Członek:			

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 maja 2006 r., nadesłanej przez użytkownika informacji o wyniku badania zdarzenia lotniczego samolotu typu ATR-72, znaki rozpoznawcze SP-LFE, który wydarzył się w dniu 29 kwietnia 2006 r., podczas lotu na trasie 70 NM od OKX na FL 200, **działając zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. 2003, Nr 132 poz.1230), na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2002, Nr 130, poz. 1112 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia Zespołu Bezpieczeństwa Lotniczego EuroLOT S.A., iż najbardziej prawdopodobną **przyczyną zdarzenia** było:

**uszkodzenie PROBE PITOT (rurka PITOT-a – nadajnik ciśnienia całkowitego). Po wymianie uszkodzonego elementu i wykonaniu testów z wynikiem pozytywnym, samolot powrócił do eksploatacji.**

**PKBWL jako zastosowane środki profilaktyczne proponuje poinformować o zaistniałym zdarzeniu poinformować personel latający floty ATR-72 EuroLOT.**

### Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia:		Członek:	
Maciej Lasek			Jerzy Kędzierski
Członek:		Członek:	
Ignacy Goliński			Tadeusz Lechowicz
Członek:		Członek:	
Jacek Jaworski			Jacek Rożyński