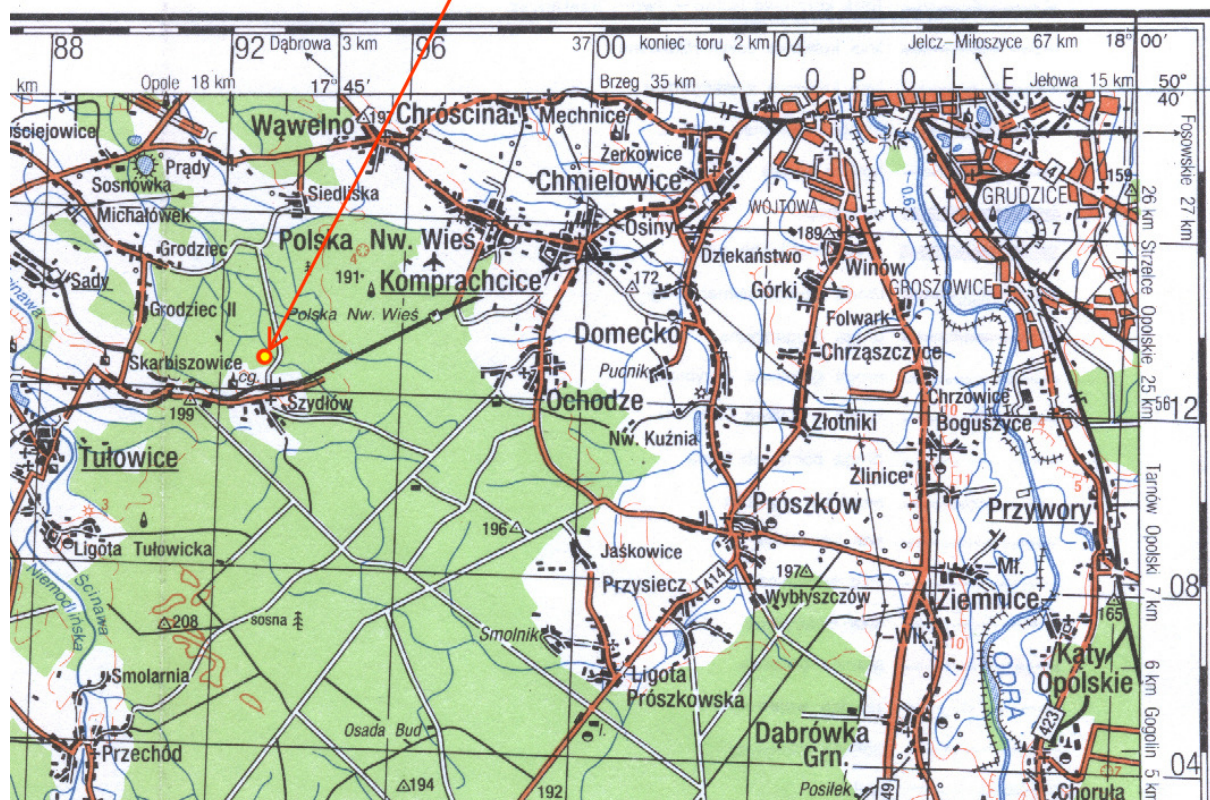


ALBUM ILUSTRACJI
z wypadku szybowca SZD-48-3 Jantar Standard 3; SP-3293
04 maja 2006 r., Szydłów k/Opola

MIEJSCE WYPADKU

M-33-XVIII



1 – Miejsce wypadku zaznaczone na mapie.



2 – Zdjęcie satelitarne, obejmujące okolicę lotniska w Polskiej Nowej Wsi z miejscem wypadku.



3 – Ogólny widok rozbitego szybowca od przodu.



4 – Ogólny widok rozbitego szybowca z lewej strony.



5 – Ogólny widok rozbitego szybowca z lewej strony, widoczne zniszczone lewe skrzydło.



6 i 7 – Złamane lewe skrzydło szybowca.



8 – Przednia część kadłuba.



9 i 10 – Wnętrze kabiny.



11 – Kabina z prawej strony – widoczna tablica przyrządów.



12 – Kabina od przodu z lewej strony. Na drugim planie na ziemi widoczny spadochron pilota.



13 – Zbliżenie zniszczonego szybowca od przodu.



14 – Prawe skrzydło wyłamane przy kadłubie.



15 - Końcówka prawego skrzydła.



16 – Uszkodzenie krawędzi natarcia prawego skrzydła w rejonie lotki.



17 – Prawe skrzydło wyłamane u nasady z kadłuba.



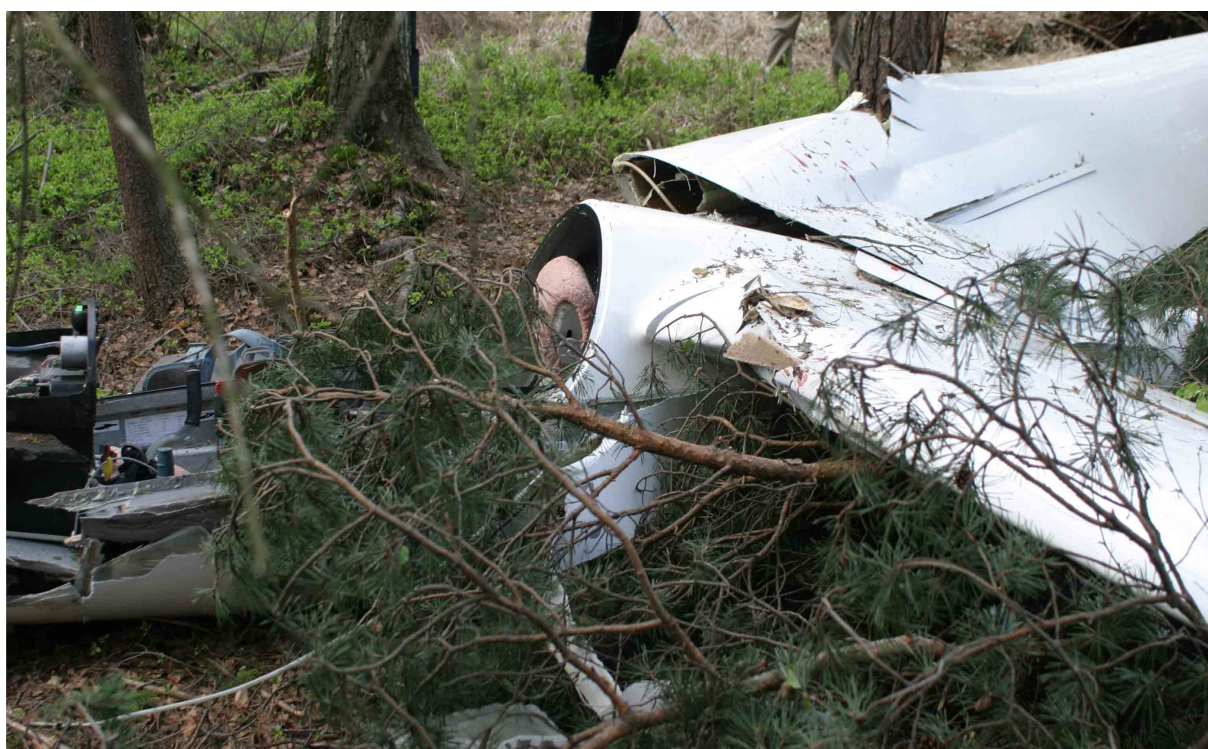
18 – Krawędź natarcia prawego skrzydła zniszczona wskutek kolizji z drzewem.



19 – Widok zniszczonego szybowca od tyłu.



20 – Grzbiet kadłuba i zniszczone skrzydła w rejonie nasady.



21 – Przednia część kadłuba z lewej strony, widoczne nasady skrzydeł.



22 – Krawędź natarcia, krawędź spływu i pokrycia kesonu prawego skrzydła zniszczone wskutek kolizji z drzewem. Widoczny hamulec aerodynamiczny.



23 – Krawędź natarcia prawego skrzydła zniszczona wskutek kolizji z drzewem, pod skrzydłem mapa, która wypadła z kabiny..



24 i 25 – Usterzenie pionowe z lewej strony; widoczne uszkodzenia steru kierunku.



26 i 27 – Usterzenie pionowe z prawej strony; widoczne uszkodzenia steru kierunku i wyłamany fartuch statecznika pionowego.



28 – Szczątki osłony kabiny.



29 – Tablica przyrządów.



30 i 31 – Drzewo złamane przez szybowiec.

KONIEC