



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Nr 83/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący		Członek:	mgr inż. Jerzy Kędziński
posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek	Członek:	mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Członek:	mgr Ignacy Goliński	Członek:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek:	mgr inż. Jacek Jaworski		

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 maja 2006 r., nadesłanej przez użytkownika informacji o wyniku badania zdarzenia lotniczego samolotu typu ATR-72, znaki rozpoznawcze SP-LFF, który wydarzył się w dniu 1 maja 2006 r., po starcie z Warszawy, działając zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. 2003, Nr 132 poz.1230), na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2002, Nr 130, poz. 1112 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia Zespołu Bezpieczeństwa Lotniczego EuroLOT S.A., iż najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia było:

uszkodzenie eksploatacyjne wiązek elektrycznych i czujnika zbliżeniowego obwodu chowania podwozia,

a także akceptuje **zastosowane środki profilaktyczne** polegające na:

- poinformowaniu producenta podwozia,
- poinformowaniu załóg EuroLOT.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia:

Maciej Lasek

Członek:

Ignacy Goliński

Członek:

Jacek Jaworski

Członek:

Jerzy Kędziński

Członek:

Tadeusz Lechowicz

Członek:

Jacek Rożyński