



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 87/06**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Zastępca Przewodniczącego Komisji	mgr inż. Andrzej PUSSAK
Członek Komisji	dr inż. Michał CICHON
Członek Komisji	dr inż. Dariusz FRĄTCZAK
Członek Komisji	mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji	inż. Tomasz MAKOWSKI
Członek Komisji	dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI
Członek Komisji	mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 6 kwietnia 2011 roku, przedstawionych przez Aeroklub Łódzki, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego szybowca SZD-51 Junior, o znakach rozpoznawczych SP-3426, które wydarzyło się w dniu 7 maja 2006 r., w miejscowości Łódź Lublinek, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

### **Przyczyna incydentu:**

Przyczyną zaistniałego incydentu była zła regulacja sprężyny blokującej trymer, co spowodowało jego przesunięcie się do tyłu podczas fazy stromego wznoszenia za wyciągarką. Małe doświadczenie ucznia-pilota na typie szybowca (4-ty lot) nie pozwalało mu na szybką orientację w zaistniałej sytuacji i przestawienie trymera na właściwą pozycję.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Sprawdzono regulację na pozostałych szybowcach "Junior" (nie stwierdzono uchybień) oraz wyregulowano sprężynę blokady trymera na tym egzemplarzu.

Przeprowadzono odprawę polotową dla pilotów i uczniów-pilotów z omówieniem zdarzenia, uczulając ich na przygotowanie przedlotowe oraz obowiązek składania sprawozdań o stanie szybowca (podczas "zdawania" do hangaru po lotach). Przypomniano zasady wykonania lotu

(wg oceny pochylenia maski szybowca względem horyzontu, a nie po siłach na sterach, które zależą od ustawienia trymera)

oraz zaproponowane **zalecenia profilaktyczne**:

Podczas pierwszych lotów na nowym typie uczulać pilotów na położenie skrzydeł i maski względem horyzontu oraz dynamiki sterowania szybowca (opóźnienie w działaniu sterów, skuteczność hamulców aerodynamicznych).

## Podpisy Komisji

Zastępca Przewodniczącego  
Andrzej Pussak

*Podpis nieczytelny*

---

Członek Komisji  
Michał Cichoń

*Podpis nieczytelny*

---

Członek Komisji  
Dariusz Frątczak

*Podpis nieczytelny*

---

Członek Komisji  
Jacek Jaworski

*Podpis nieczytelny*

---

Członek Komisji:  
Jerzy Kędzierski

*Podpis nieczytelny*

---

Członek Komisji:  
Tomasz Makowski

*Podpis nieczytelny*

---

Członek Komisji  
Jacek Rożyński

*Podpis nieczytelny*

---

Członek Komisji  
Ryszard Rutkowski

*Podpis nieczytelny*

---