



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 88,100/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, reprezentowanej przez:

Przewodniczący: dr pil. Edmund Klich	Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Z-ca Przew.: dr hab. inż. Janusz Karpowicz	Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski
Z-ca Przew.: dr inż. Maciej Lasek	Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska	Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji: mgr Ignacy Goliński	

Po rozpatrzeniu w dniu 14 marca 2007 r. przedstawionych przez Komisję Badania Zdarzeń Lotniczych PLL LOT S.A, przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu ERJ-170 o znakach rozpoznawczych SP-LDF, który wydarzył się w dniu 22 kwietnia 2006 r. przy zniżaniu do lądowania w Krakowie oraz incydentu, który wydarzył się w dniu 25 kwietnia 2006 r. podczas rejsu LO 684, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną zaistnienia incydentów były:

niesprawności wiązki elektrycznej czujnika slotów Skew Sensor, co spowodowało zablokowanie się slotów i wystąpienie sygnalizacji „SLAT FEIL”,

a także akceptuje propozycję KBIL EuroLOT, **zaleceń profilaktycznych** sformułowanych poniżej

1. Przygotować biuletyn informacyjny dla personelu latającego LP-4 na temat w/w incydentu.
2. Wykorzystać protokół z badania incydentu w okresowych szkoleniach personelu lotniczego PLL LOT S.A.