



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 89/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Przewodniczący Komisji	dr pil. Edmund Klich
Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr hab. pil. Janusz Karpowicz
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji	mgr Ignacy Goliński
Członek Komisji	mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 13 czerwca 2007 roku, incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 27 kwietnia 2006 r. o godzinie 06.38 UTC w przestrzeni powietrznej Republiki Włoskiej – wykonanie przez załogę samolotu: Boeing 737-400 o znakach rozpoznawczych: SP-LLI polecenia systemu ACAS RA „CLIMB”- **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w powodu braku informacji dotyczących ww. zdarzenia od władz lotniczych Republiki Włoskiej uznała badanie za zakończone bez ustalenia przyczyny.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Przewodniczący Komisji	dr pil. Edmund Klich	.
Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr hab. pil. Janusz Karpowicz	.
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński	.
Członek Komisji	mgr inż. pil. Andrzej Pussak	.
Członek Komisji	mgr Ignacy Goliński	!
Członek Komisji	mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych	.