



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 91/06; 92/06; 104/06.

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, reprezentowanej przez:

Przewodn.. Komisji; dr pil. Edmund Klich	Członek Komisji;	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji; mgr Ignacy Goliński	Członek Komisji;	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji; mgr inż. Jacek Jaworski	Członek Komisji;	mgr inż. Andrzej Pussak

Po rozpatrzeniu w dniu 14 lipca 2006 r., przedstawionych przez PLL LOT SA, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu B-767-300 o znakach rozpoznawczych SP-LPE, który wydarzył się w dniu 22 kwietnia 2006 r. w czasie rejsu LO-03, o znakach rozpoznawczych SP-LPE, który wydarzył się 30 kwietnia 2006 r. w czasie rejsu LO-02, samolotu B-767-200 o znakach rozpoznawczych SP-LOA, który wydarzył się w czasie rejsu LO-45 w Warszawie, w dniu 19 maja 2006, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 i Nr 104, poz. 708 i 711)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

przyczyną poważnego incydentu było:

- incydenty miały charakter zdarzeń losowych związanych z warunkami meteorologicznymi, w których wykonywane były loty,
- postępowanie załogi oraz służb technicznych po incydentach było zgodne z procedurami obowiązującymi w PLL LOT S.A.

Zalecenia profilaktyczne:

PKBWL po przeanalizowaniu nadesłanych przez KBZL PLL LOT S.A. materiałów z badania zdarzeń uznała, że nie ma konieczności podejmowania żadnych zaleceń profilaktycznych ze względu na losowy charakter zdarzeń.