

ALBUM ILUSTRACJI
z wypadku szybowca SZD-50-3 Puchacz; SP-3318
13 maja 2006 r., lotnisko Toruń (EPTO)



1 – Lotnisko w Toruniu z lotu ptaka, strzałką zaznaczony hangar, w który uderzył szybowiec.



2 – Drzewa, o które zaczął szybowiec bezpośrednio przed uderzeniem w hangar.



3 – Ogólny widok hangaru z szybowcem wbitym w dach.



4 – Szybowiec na dachu hangaru, prawa strona. Widoczny ślad uderzenia skrzydłem na blachach dachu.



5 – Końcówka prawego skrzydła i ślad uderzenia skrzydłem na blachach dachu.



6 – Szybowiec wbity w dach hangaru, widok od góry z prawej strony.



7 – Miejsce wbicia się kadłuba szybowca w dach hangaru.



8 – Szybowiec wbity w dach hangaru, widok od góry z lewej strony.



9 – Uszkodzone lewe skrzydło szybowca i gałęzie zerwane przez nie z drzewa, widoczny ślad uderzenia w dach.



10 – Szybowiec wbity w dach hangaru, lewa strona. Widoczne uszkodzenia lewego skrzydła i wgniecenie dachu.



11 – Szybowiec wbity w dach hangaru, widok od spodu.



12 - Miejsce wbicia się kadłuba szybowca w dach hangaru od strony podwozia.



13 – Kabinowa część kadłuba szybowca wewnątrz hangaru po przebiciu dachu, prawa strona.



14 – Kabinowa część kadłuba szybowca wewnątrz hangaru po przebiciu dachu, od góry.



15 i 16 – Kabinowa część kadłuba szybowca wewnątrz hangaru po przebiciu dachu, z lewej i prawej strony.



17 – Tylna tablica przyrządów.



18 – Tylna tablica przyrządów, wyrwany z przedniej tablicy wariometr i resztki przewodów systemu pomiaru prędkości.



19 – Prędkościomierz wyrwany z przedniej tablicy.



20 – Przednia część kadłuba po zdjęciu szybowca z dachu.



21 i 22 – Wnętrze kabiny po zdjęciu szybowca z dachu.



23 – Złamana belka ogonowa.



24 i 25 – Statecznik pionowy po zdjęciu steru kierunku (z lewej) i uszkodzenia dolnego pokrycia lewego skrzydła przez gałąź drzewa; widoczna wysunięta płyta hamulca aerodynamicznego.

KONIEC