

Warszawa dnia 01.03.2009

76501000  
AEROKLUB WARSZAWSKI  
01-934 Warszawa, ul. Księżycowa 1  
tel: 834-93-35  
(adres)

Nr ewidencyjny zdarzenia lotniczego

95/06

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych  
ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa

tel. +48 (22) 630 11 31; fax. +48 (22) 630 11 43  
telefon alarmowy: 0-500 233 233

## RAPORT KOŃCOWY Z BADANIA WYPADKU LOTNICZEGO

**1. Data i czas lokalny zaistnienia incydentu:**

13.05.2006 r. godz. 13:20 LMT

**2. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:**

Chrcynno k/ Nasielska

**3. Miejsce zdarzenia:**

Chrcynno k/ Nasielska

**4. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego:**

Spadochron szkolny Mars 330, nr fabryczny 1620/02, dopuszczenie do skoków ważne do 15.03.2007 r.

**5. Typ operacji:**

Skok spadochronowy

**6. Faza lotu:**

Otwarcie spadochronu

**7. Warunki lotu:**

Dzień

**8. Czynniki pogody:**

Bez wpływu na zaistnienie i przebieg wypadku.

**9. Organizator lotów / skoków:**

Aeroklub Warszawski

**10. Dane dotyczące dowódcy SP:**

Uczeń skoczek, lat 59. Badania lotniczo lekarskie ważne do 13.07.2006. Doświadczenie 5 skoków spadochronowych.

**11. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:**

Odejście od samolotu z tendencją "pod horyzont". W wyniku dynamicznego otwarcia spadochronu głównego, uczeń-skoczek doznał urazu kości ramienia ręki prawej. Przy ustalaniu przyczyny wykorzystano nagranie filmowe,

**12. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:**

Błędy w technice skoku, polegające na:

- oddzieleniu się od samolotu z mocnym pochyleniem do przodu tzw. „pod horyzont”,
- układ rąk bardzo luźny - dynamiczne otwarcie spadochronu głównego spowodowało mocny wymach obu rąk wokół osi barku, a uderzenie prawą ręką w zamontowany automat KAP-3P1 spowodowało złamanie kości ramiennej

**13. Zastosowane środki profilaktyczne:**

Przeprowadzono dodatkowy instruktaż teoretyczny dla uczniów-skoczków dotyczący przyjmowania prawidłowej sylwetki podczas oddzielenia od samolotu. Zwrócono szczególną uwagę, na odpowiednie ułożenie i napięcie kończyn górnych i dolnych w trakcie procesu otwarcia spadochronu głównego .

**14. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:**

Nie było.

**15. Załączniki:**

Nie sporządzono.

**KONIEC**

Skład i podpisy zespołu badającego lub osoby badającej: