



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 96/06

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: mgr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: dr n. inż. Jacek Rożyński

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 24 września 2008 r., okoliczności zawartych w zgłoszeniu zdarzenia lotniczego spadochronu L-1 Feniks, które wydarzyło się w dniu 13 maja 2006 r., w miejscowości Olsztyn-Dajtki, z uwagi na fakt nie nadesłania ze strony użytkownika – podmiot prywatny, żadnych informacji świadczących o przeprowadzeniu badania okoliczności tego zdarzenia, pomimo monitów w tej sprawie wysyłanych przez Komisję, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych:

- uznała, że **na podstawie nadesłanego opisu okoliczności zdarzenia nie jest możliwym wskazanie przyczyny jego zaistnienia**, oraz
- podjęła decyzję o zakończeniu badania, ponieważ ze względów profilaktycznych brak jest uzasadnienia prowadzenia dalszego nadzoru, wobec faktu braku formalnych możliwości wyegzekwowania od użytkownika przeprowadzenia badania.

Komisja nie formułowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Maciej Lasek: *Podpis nieczytelny*

Sekretarz Komisji Agata Kaczyńska: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji Michał Cichoń: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji Jacek Jaworski: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji Jerzy Kędzierski: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji Jacek Rożyński: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji Stanisław Żurkowski: *Podpis nieczytelny*