



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 12/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Zastępca przewodniczącego:	mgr inż. Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 19 lipca 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu ATR 72-202 o znakach rozpoznawczych SP-LFB, które wydarzyło się w dniu 15 stycznia 2007 r., po starcie z lotniska EPWA (Warszawa Okęcie), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez użytkownika za wystarczające do określenia przyczyny zdarzenia i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wznoszenia na poziomie FL160 nastąpiła aktywacja sygnalizacji niskiego ciśnienia oleju (początkowo mruganie sygnalizacji lokalnej, następnie aktywacja obu obwodów – lokalnego i CAP) na silniku nr 2. Załoga wykonała listę kontrolną – wyłączono silnik. Decyzją kapitana przerwano rejs, samolot wylądował w WAW w asyście służb ratowniczych.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną incydentu był brak korka wlewu oleju do zbiornika na silniku nr 2. Stwierdzono również uszkodzenie zaworu zwrotnego zainstalowanego za korkiem wlewu oleju. Silnik nosił ślady zalania olejem pochodzącym bezpośrednio z wlewu. Nie znaleziono innych źródeł wycieku. Przed lotem olej był uzupełniany (1 kwarta do poziomu A1).

Komisja akceptuje podjęte przez użytkownika **działania profilaktyczne:**

- Powiadomiono załogi EuroLOT-u.
- Powiadomiono producenta.
- Powiadomiono bazę techniczną PLL LOT, jako wykonawcę większości prac obsługowych. Propozycją Komisji jest zmiana systemu nadzoru nad pracami przy systemach najbardziej istotnych dla bezpieczeństwa lotu (jak systemy sterowania, zasilanie paliwem, system olejowy). Proponowane zmiany obejmują wprowadzenie dodatkowej kontroli po wykonaniu takich prac przez licencjonowanego mechanika obsługi – niezaangażowanego bezpośrednio w wykonane prace.
- Do działu jakości EuroLOT – wniosek o przeprowadzenie audytu w bazie technicznej PLL LOT S.A. obejmującego kontrolę czynności obsługowych „na starcie”.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Zastępca przewodniczącego:	mgr inż. Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec

podpis na oryginale

podpis na oryginale

podpis na oryginale

podpis na oryginale

podpis na oryginale

podpis na oryginale