



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 160/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	JEDYNAK Wiesław
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	ŁOJEK Edward
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz

W dniu 18 września 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia szybowca SZD-48-3 Jantar Standard 3, które miało miejsce 05 maja 2007 r. podczas startu z lotniska Warszawa-Babice [EPBC]. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot wystartował z rozłączoną lotką na holu za samolotem.

Przyczyny incydentu lotniczego:

1. **Niestarannie przeprowadzony przegląd szybowca przed lotem.**
2. **Nieprawidłowy montaż szybowca.**
3. **Nieprzestrzeżenie instrukcji montażu szybowca.**
4. **Brak kontroli wykonania montażu szybowca.**

Użytkownik jako zalecenie profilaktyczne zalecił wprowadzenie i stosowanie list kontrolnych w sekcji szybowcowej od dn. 11.05.2007.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*