



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 235/07

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	FYDRYCH Bogdan
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	ŁOJEK Edward
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz

W dniu 22 sierpnia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez EuroLOT SA wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu ATR-72-202 znaki rozpoznawcze SP-LFC, które wydarzyło się w dniu 12 czerwca 2007 r. podczas lotu na trasie Warszawa-Kaliningrad. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i, uzupełniając wnioski Użytkownika, ustaliła:

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wznoszenia w kabinie pasażerskiej w okolicy rzędu 7 pojawiły się drgania podłogi i nietypowy, głośny stukot. Dodatkowo personel pokładowy stwierdził podwyższoną temperaturę podłogi w rejonie rzędów 6 i 7. Kapitan podjął decyzję powrotu na lotnisko startu. Podczas przeglądu samolotu stwierdzono brak dwóch (z trzech) śrub mocujących pokrywkę lewego koła lewego podwozia głównego. Nie zidentyfikowano żadnej przyczyny mogącej prowadzić do podwyższenia temperatury podłogi w rejonie rzędów 6 i 7.

### Przyczyna incydentu lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia polegającego na wystąpieniu drgań podłogi w kabinie pasażerskiej i głośnego stukotu był niewłaściwie wykonany przegląd przedlotowy, co doprowadziło do nie wykrycia braku dwóch śrub mocujących pokrywkę lewego koła lewego podwozia głównego, a w konsekwencji do wystąpienia jej drgań w opływającym powietrzu, przenoszonych na inne elementy płatowca.

Przyczyny podwyższenia temperatury podłogi w rejonie rzędów 6 i 7 nie udało się ustalić.

Komisja zaakceptowała działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

1. Powiadomienie producenta o zdarzeniu.
2. Powiadomienie załóg EuroLOT SA.
3. Powiadomienie działu technicznego PLL „LOT” SA.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*