



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 472/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	RUTKOWSKI Ryszard
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 18 lipca 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez f-mę Nowy Przewoźnik sp. z o.o. „Centralwings” okoliczności zdarzenia samolotu Boeing 737-36N znaki rozp. SP-LMD, które miało miejsce 31 października 2007 r. podczas lotu na trasie Warszawa-Okęcie – London-Gatwick

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga zawróciła z trasy po awarii transpondera, sytuacja awaryjna nie była zgłaszana.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzenia za wystarczające do jego wyjaśnienia i uznała, iż:

Przyczyny awarii transpondera nie ustalono.

Komisja nie formułuje zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji	LASEK Maciej
Członek Komisji	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji	RUTKOWSKI Ryszard
Członek Komisji	ŻURKOWSKI Stanisław