



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 490/07

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	FYDRYCH Bogdan
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	ŁOJEK Edward
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz

W dniu 22 sierpnia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez f-mę Nowy Przewoźnik sp. z o.o. „Centralwings” okoliczności zdarzenia samolotu Boeing 737-300 znaki rozp. SP-LMC, które miało miejsce 13 listopada 2007 r. podczas startu z lotniska Kraków-Balice [EPKR]. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych z uwagi na nienadesłanie wyników badania zdarzenia przez Użytkownika podjęła decyzję o zakończeniu badania bez ustalenia przyczyny jego zaistnienia.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas rozbiegu przy prędkości ok.80kt nastąpił zanik sygnalizacji AIR SPEED na obu wskaźnikach EADI oraz aktywacja STICK SHAKER. Start przerwano, wykonano procedury wg QRH, usterka ustąpiła. Przy powtórnej próbie startu usterka wystąpiła ponownie. Samolot przekazano służbom technicznym na lotnisku Kraków-Balice.

### Przyczyna incydentu lotniczego:

**Przyczyna zaniku sygnalizacji AIR SPEED na obu wskaźnikach EADI oraz aktywacji STICK SHAKER nie została ustalona.**

Komisja nie formułuje zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

### Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*