



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 498/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	FYDRYCH Bogdan
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	ŁOJEK Edward
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz

W dniu 22 sierpnia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez EuroLOT SA wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu ATR-72-202 znaki rozpoznawcze SP-LFD, które wydarzyło się w dniu 30 listopada 2007 r. podczas lotu na trasie Wrocław-Warszawa. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lotu z Wrocławia do Warszawy na FL210 ok.30NM przed LDZ VOR system CCAS powiadomił o uszkodzeniu ogrzewania śmigła silnika nr 1. Załoga wykonała listę kontrolną i wyłączyła ogrzewanie. Ze względu na warunki oblodzenia (lot w IMC) załoga poprosiła o pierwszeństwo do lądowania. Lądowanie – podejście ILS DME33. Po lądowaniu samolot przekazano służbom technicznym. W trakcie przeglądu samolotu odnaleziono uszkodzenia nakładek elementów grzejnych na łopatach śmigła nr 1 i 2, noszące charakter zużycia eksploatacyjnego. Stwierdzono również zużycie szczotek na elemencie grzejnym silnika nr 2.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną zdarzenia polegającego na uszkodzeniu elementów grzejnych układu przeciwooblodzeniowego na śmigłach obu silników było ich naturalne zużycie eksploatacyjne.

Komisja zaakceptowała działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

1. Powiadomienie producenta o zdarzeniu.
2. Powiadomienie załóg EuroLOT SA.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*