



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 01/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, reprezentowanej przez:

Przewodniczący: dr inż. Maciej Lasek	Członek Komisji: mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych	Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: mgr Ignacy Goliński	Członek Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski	Członek Komisji: dr n med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu w dniu 21 czerwca 2007 r. zebranego przez KBZL PLL LOT S.A., materiału dotyczącego badania zdarzenia lotniczego samolotu ERJ-145 znakach rozpoznawczych SP-LLG, które wydarzyło się w dniu 1 stycznia 2007 r. podczas lotu LO 487, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje, że zebrane materiały są wystarczające dla zamknięcia badania incydentu i uznaje iż:

Przyczyną zaistnienia incydentu była:

awaria AHRS #2 z nieustalonych przez użytkownika przyczyn.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami proponuje wprowadzenie jednego **zalecenia profilaktycznego**.

I. Opracować biuletyn informacyjny dla personelu latającego floty EBJ-145.

1. Podpisy komisji

Przewodniczący:	M. Lasek
Członek Komisji:	B. Fydrych
Członek Komisji:	I. Goliński
Członek Komisji:	J. Kędzierski
Członek Komisji:	T. Lechowicz
Członek Komisji:	T. Makowski
Członek Komisji:	A. Pussak
Członek Komisji:	J. Rożyński