



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	301/07			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	<i>18 lipca 2007 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Nowa Wioska k. Raciborza</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Paralotnia DESIRE M (Nirvana paragliding) napęd (PPG) RODEO 115</i>			
Znaki rozpoznawcze SP:	<i>Nie dotyczy</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot paralotniowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Agata Kaczyńska</i>			
Podmiot badający:	PKBWL			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>Nie formułowano</i>			
Data zakończenia badania:	<i>09.09.2016</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczestnicy: Pilot paralotniowy, mężczyzna lat 55, obywatel Republiki Czeskiej. Nalot roczny wg świadka: około 200 godzin.

Zestaw paralotniowy: paralotnia - Model DESIRE M, napęd plecakowy (PPG) RODEO 115, brak spadochronu ratowniczego. Oględziny sprzętu nie wykazały czynników, które wskazywałyby, że jego stan techniczny miał wpływ na zaistnienie wypadku.

Warunki atmosferyczne: Według świadka, który wykonywał lot obok pilota, który uległ wypadkowi prognoza wskazywała, iż prędkość wiatru będzie wynosiła około 2 m/s. Po wylądowaniu nieopodal miejsca upadku świadek ocenił, że prędkość ta waha się w granicach 3-4 m/s a także, że wiatr nie jest laminarny.

Przebieg zdarzenia:

Dwaj czescy piloci paralotniowi zaplanowali wykonanie lotu rekreacyjnego w pobliżu granicy polsko-czeskiej. Po około 15 minutach lotu pilot-świadek zorientował się, że lot odbywa się już nad terytorium RP i zaczął dawać znaki drugiemu pilotowi aby zawrócić i opuścić polską przestrzeń powietrzną. Piloci nie mieli łączności radiowej. Pilot-świadek zawrócił i po około 2-3 minutach lotu stwierdził, że nie dostrzega w powietrzu kolegi. Zawrócił więc i zaczął się rozglądać. Lot odbywał się nad pofałdowanym terenem. Po około 3 minutach poszukiwań pilot-świadek zauważył pilota leżącego na ziemi, na obniżającym się terenie niedaleko drzew. Pilot-świadek wylądował w większej odległości od drzew, aby nie dostać się w obszar turbulencji. Po wylądowaniu pilot-świadek ocenił, że wiatr przy ziemi jest większy niż w górze.

Ostatnia faza lotu pilota, który uległ wypadkowi z odległości około 200 m obserwowana była przez dwóch świadków. Z ich zeznań wynika, że paralotnia obniżyła wysokość i znikła na chwilę z obszaru obserwacji, by następnie ponownie zwiększyć wysokość. Podczas wznoszenia cyt.: „[...] nagle zaczął się obracać, tj. zaczęło nim szarpać i widać było jak stara się rękoma kierować pociągając za linki. [...] W czasie tego manewrowania linki zawinęły się wokół siebie i czasza spadochronu nagle się zapadła i ten motolotniarz spadł na ziemię.”

Świadkowie natychmiast pobiegli do pilota aby udzielić mu ewentualnej pomocy. Wezwano karetkę pogotowia ratunkowego, które przybyło po około 10 minutach. Lekarz stwierdził zgon.

Na podstawie analizy zeznań, oględzin obszaru miejsca upadku oraz oględzin sprzętu paralotniowego uznano, że pilot obniżając wysokość wleciał w obszar występowania turbulencji wywołanych przeszkodą terenową w postaci szpaleru wysokich drzew rosnących w poprzek toru jego lotu. Nie można wykluczyć, że podczas próby wydostania się z tego obszaru doszło do deformacji skrzydła, która przy niewłaściwej reakcji pilota zapoczątkowała sytuację niebezpieczną. Deficyt wysokości mógł wpłynąć na brak możliwości wyprowadzenia skrzydła z niewłaściwego stanu lotu i skręcenia linek nośnych.

Wnioski:

Przyczyna zdarzenia:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zaistnienia wypadku był niezamierzony wlot w obszar turbulencji, niewłaściwa lub spóźniona reakcja na deformację skrzydła co doprowadziło do utraty nad nim kontroli

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa: Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Agata Kaczyńska	podpis na oryginale