



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 106/07

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,  
Z-ca przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej LASEK  
Członek Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI  
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI  
Członek Komisji: mgr inż. Waldemar TARGALSKI  
Członek Komisji: dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI  
Członek Komisji: dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 3 marca 2010 r., przedstawionych przez zespół badający incydent firmy Sprint Air S. A. (w momencie zdarzenia firmy Sky Express Sp. z o. o.) wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Saab 340A o znakach SP-KPG, które wydarzyło się w dniu 6 kwietnia 2007 r. w trakcie startu z lotniska Warszawa-Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

### Przyczyną incydentu było:

Uszkodzenie siłownika trymera prawej lotki powodujące ustawienie jej w położeniu innym niż NEUTRUM, co wywołało drgania na wolancie i wymusiło przerwanie startu. Nie ustalono przyczyny uszkodzenia siłownika.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne**:

1. W trakcie realizacji przeglądów liniowych typu A sprawdzono wg Aircraft Maintenance Manual poprawność działania siłowników trymerów.
2. Sprawdzono, czy na innych samolotach są zabudowane słowniki z tej samej serii co siłownik, który uległ uszkodzeniu.

Podpisy Komisji:

Maciej LASEK: *Podpis nieczytelny*

Jacek JAWORSKI: *Podpis nieczytelny*

Jerzy KĘDZIERSKI: *Podpis nieczytelny*

Waldemar TARGALSKI: *Podpis nieczytelny*

Jacek ROŻYŃSKI: *Podpis nieczytelny*

Stanisław ŻURKOWSKI: *Podpis nieczytelny*