



MINISTERSTWO TRANSPORTU  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 108/07

## UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych** w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	
Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr hab. Janusz Karpowicz
Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji	mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 1 sierpnia 2007 roku, incydentu lotniczego zbadanego przez Państwową Agencję Żeglugi Powietrznej, który wydarzył się w dniach 8 kwietnia 2007 r. od godz. 17.07 UTC do 9 kwietnia 2007 r. do godz. 08.01 UTC – niesprawność pomocy radionawigacyjnej VOR/DME „KRN” w części VOR - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Przyczyną incydentu było:**

Uszkodzenie miernika błędu kursu w układzie monitorującym urządzenie.

Komisja nie sformułowała zaleceń profilaktycznych.

**Podpisy Komisji**  
*Podpisy nieczytelne*