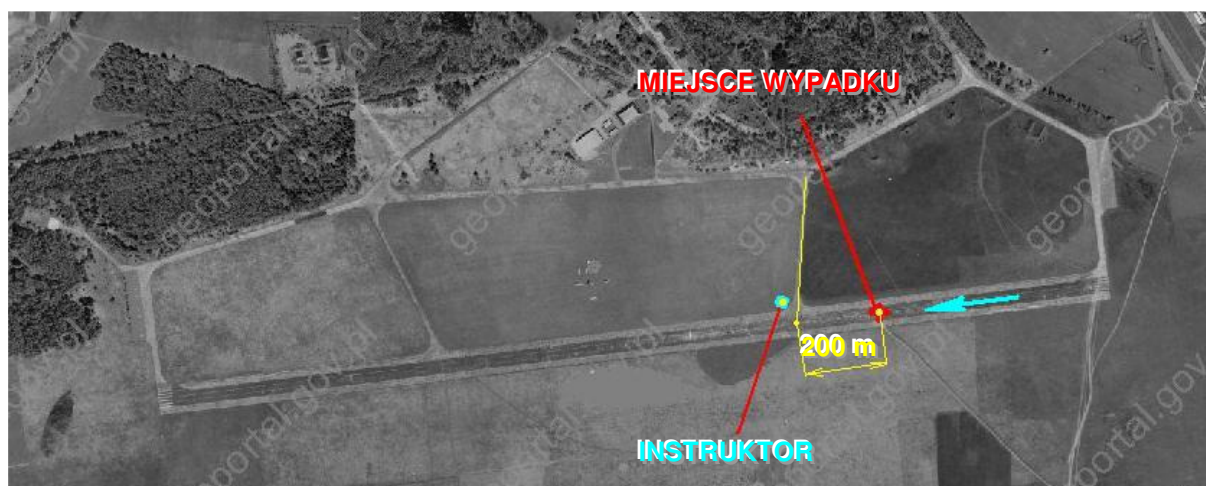


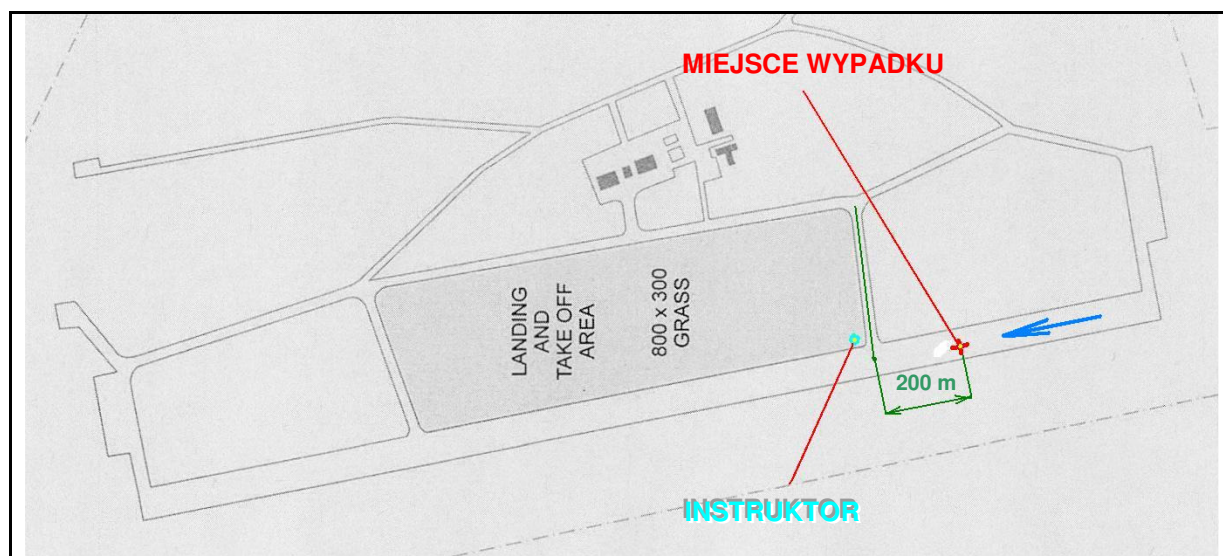
**ALBUM ILUSTRACJI**  
**z wypadku samolotu Cessna 152; SP-AKP**  
**11 kwietnia 2007 r., lądowisko Częstochowa-Rudniki**



1 – Samolot Cessna 152 SP-AKP przed wypadkiem.



2 – Miejsce wypadku zaznaczone na zdjęciu lotniczym lądowiska Częstochowa-Rudniki – na pasie 08/26. Współrzędne geograficzne miejsca wypadku według GPS: N50°53'07,19"/E19°12'37,19". Niebieską strzałką zaznaczono kierunek podejścia do lądowania.



3 – Miejsce wypadku zaznaczone na planie lądowiska Częstochowa-Rudniki – na pasie 08/26. Współrzędne geograficzne miejsca wypadku według GPS: N50°53'07,19"/E19°12'37,19". Niebieską strzałką zaznaczono kierunek podejścia do lądowania.



A small, white, high-wing aircraft with 'SP-AKP' markings on the wings and tail, parked on a cracked asphalt surface. A spare tire is visible on the ground to the right of the aircraft.

## ALBUM ILUSTRACJI





7 – Pierścień łożyska koła [1].



8 – Pierścień łożyska koła [2].



9 – Odłamek kołnierza widelca podwozia przedniego [3]



10 – Ogólny widok samolotu na miejscu wypadku, lewa strona.



11 – Ogólny widok samolotu na miejscu wypadku, prawa strona.



12 – Zniszczone śmigło.



13 – Prawa strona osłon silnika, część dolna – widoczne uszkodzenia.



14 – Spód przedniej części kadłuba od tyłu – widoczne zniszczone przednie podwozie i rysa na betonie.



15 – Uszkodzenia osłon silnika i rury wydechowej od przodu. Widoczna goleń podwozia przedniego i jej uszkodzenia.





16 – Zafalowanie górnego pokrycia kadłuba za przegrodą ogniową po prawej stronie.



17 – Zafalowanie górnego pokrycia kadłuba za przegrodą ogniową po lewej stronie.



18 – Koło podwozia przedniego, oderwane wraz z widelcem.



19 – Złamane podwozie przednie od przodu.



20 – Złamane podwozie przednie od tyłu.

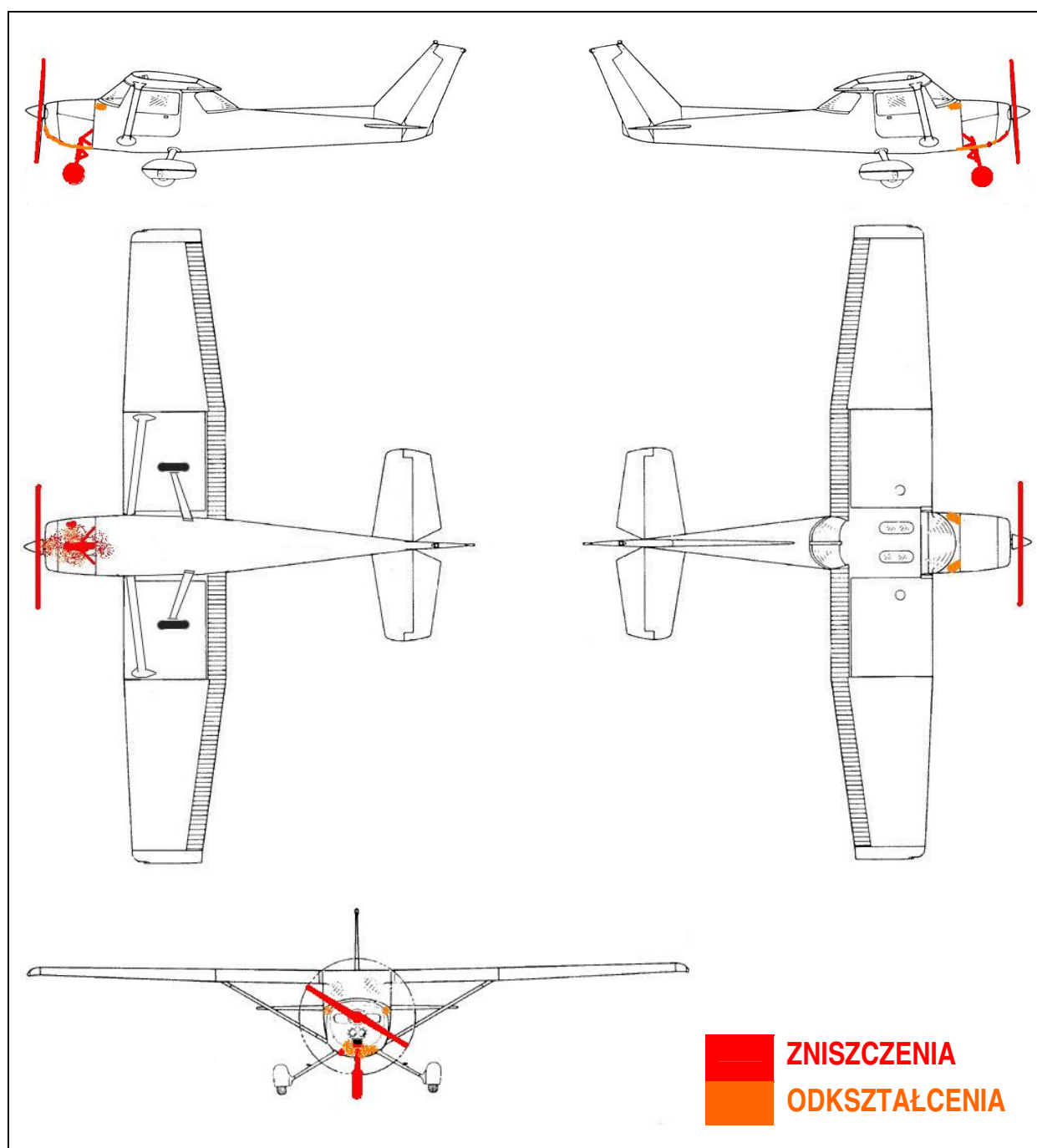




21 – Złamane podwozie przednie, prawa strona.



22 – Złamane podwozie przednie, lewa strona.



23 – Strefy zniszczeń i uszkodzeń naniesione schematycznie na sylwetkę samolotu.

**K O N I E C**