



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 110/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Zastępca przewodniczącego PKBWL:

Członkowie Komisji:

dr hab inż. Janusz KARPOWICZ

mgr Agata KACZYŃSKA

mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI

dr inż. Maciej LASEK

mgr inż. Andrzej PUSSAK

dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 5 września 2007 r., przedstawionych przez zespół badawczy wyników badania zdarzenia lotniczego, samolotu Cessna 152, o znakach rozpoznawczych SP-AKP, który wydarzył się w dniu 11 kwietnia 2007 r., na lądowisku Rudniki (EPRU), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła co następuje:

Przyczyna wypadku lotniczego:

Przyczyną wypadku lotniczego było dynamiczne przyziemienie samolotu na przednie koło, spowodowane niewłaściwym przenoszeniem wzroku z horyzontu na ziemię w końcowej fazie lądowania lub niewłaściwą oceną wysokości wyrównania na skutek nieprzystosowania wzroku ucznia-pilota do oceny małych odległości po locie w strefie pilotażu.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu wypadku był brak obserwacji przez instruktora nadzorującego lot, końcowej fazy lądowania ucznia-pilota.

Zalecenia profilaktyczne:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi materiałami dotyczącymi wypadku samolotu Cessna 152, znak rozpoznawczy SP-AKP, proponuje następujące zalecenie profilaktyczne:

Komisja proponuje w Aeroklubie Częstochowskim zwiększenie nadzoru szefa wyszkolenie nad personelem instruktorskim.

Podpisy komisji

Podpisy nieczytelne członków Komisji