

JETAIR Sp. z o.o.  
ul. Radarowa 60  
02-137 Warszawa  
tel. 22 886 13 85  
22 846 27 70  
fax. 22 846 00 08

Warszawa dnia 23.04.2008

Nr ewidencyjny zdarzenia lotniczego

**112 / 07**

**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**  
**ul. Chałubińskiego 4/6**  
**00-928 Warszawa**

## **RAPORT KOŃCOWY** **Z BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO**

- 1. Data i czas lokalny zaistnienia incydentu:**  
11 czerwca 2007 r. godz.13:35 LMT.
- 2. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:**  
EPWA-EPLL
- 3. Miejsce zdarzenia:**  
Lotnisko EPWA, droga kołowania.
- 4. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego:**  
Samolot Jetstream 32, SP-KWF, JETAIR.
- 5. Typ operacji:**  
Rejs rozkładowy LO3991.
- 6. Faza lotu:**  
Kołowanie do startu
- 7. Warunki lotu:**  
Bez wpływu.
- 8. Czynniki pogodowe:**  
Bez wpływu.
- 9. Organizator lotów / skoków:**  
PLL LOT.
- 10. Dane dotyczące dowódcy SP:**  
Pilot samolotowy liniowy, lat 48, nalot ogólny, 2156godz. w tym na typie  
J-32, 637 godz. nalot za ostatnie 90 dni, 206godz.39 min.

**11. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:**

Podczas kołowania do pasa 29 na drodze kołowania M załoga stwierdziła nie naturalne zachowanie się samolotu. Kapitan zatrzymał samolot, i poprosił służby naziemne (Follow MF) o sprawdzenie stanu opon kół podwozia. Po otrzymaniu informacji, że lewe koło podwozia głównego nie ma ciśnienia załoga wyłączyła silnik i poprosiła o zabranie pasażerów. W miejscu zatrzymania się samolotu nastąpiła wymiana koła na sprawne, po czym samolot odkołował na wyznaczone stanowisko.

**12. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:**

Nastąpiło odłamanie się fragmentu zewnętrznego rantu felgi, który odnaleziony został na drodze kołowania ok. 40m. od miejsca zatrzymania samolotu. Nie ustalono przyczyny odłamania się fragmentu felgi.

**13. Zastosowane środki profilaktyczne:**

W celu wyeliminowania tego typu zdarzeń obsługę kół podwozia samolotów Jetstream zlecono innej organizacji PART145, SKYWEELS w Anglii.

**14. Propozycja zmian systemowych:**

Zmiana organizacji obsługowej jak wyżej.

**15. Załączniki:**

Nie ma

**KONIEC**

Skład i podpisy zespołu badającego lub osoby badającej: