



MINISTERSTWO TRANSPORTU  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 113/07

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	
Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr hab. pil. Janusz Karpowicz
Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji	mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji	mgr Ignacy Goliński
Członek Komisji	mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 26 kwietnia 2007 roku, przedstawionych przez Port Lotniczy Wrocław S.A. wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 11 kwietnia 2007 r. o godz. 08.26 UTC na lotnisku Wrocław – Strachowice (EPWR) – przerwanie procedury podejścia do lądowania samolotu PC-12 o znakach rozpoznawczych OEEPC ze względu na obecność saren w pobliżu drogi startowej - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Przyczyną incydentu było:**

Obecność zwierzyny na polu manewrowym.

**Zalecenie profilaktyczne:**

Komisja akceptuje działania profilaktyczne podjęte przez PL Wrocław S.A. a ponadto zaleca:

**Urząd Lotnictwa Cywilnego**

W trybie pilnym wszcząć postępowanie w celu wprowadzenia zmian w przepisach prawa stwarzających możliwość natychmiastowej redukcji zwierząt przebywających na terenie lotniska, które zagrażają bezpieczeństwu operacji lotniczych.

**Podpisy Komisji**  
*Podpisy nieczytelne*