



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 116/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący Komisji:

dr pil. Edmund KLICH

Członkowie Komisji:

mgr inż. pil. Bogdan FYDRYCH
mgr Tomasz KUCHCIŃSKI
inż. Tomasz MAKOWSKI
mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK
dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 29 sierpnia 2007 roku, przedstawionych przez zespół badawczy wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu ATR 72 (LO3972), które wydarzyło się w dniu 12 kwietnia 2007 r., na lotnisku Warszawa-Okęcie (EPWA) – przerwanie operacji lądowania ze względu na przebywanie ptaków na drodze startowej, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła, co następuje:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

Obecność ptaków w strefie drogi startowej.

Zalecenia profilaktyczne:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami akceptuje wprowadzenie następujących zaleceń profilaktycznych:

Powiadomienie sokołnika o wzmożonej aktywności ptaków na terenie lotniska. Podjęto działania w celu zakupu rewolwerów alarmowych oraz rac hukowych dla Dyżurnych Operacyjnych Portu, które będą stanowiły dodatkowe środki odstrasżające ptaki z terenu lotniska.

Podpisy komisji
Podpisy nieczytelne