



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr:117/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr pil. Edmund Klich
Zastępca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu w dniu 20 sierpnia 2008 roku, przedstawionych przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego, nagła zmiana wskazań DME „OKE” (z 10,2 na 5,6 NM) podczas podejścia do lądowania samolotu Embraer 170 o znakach rozpoznawczych SP-LDG, które wydarzyło się w dniu 8 kwietnia 2007 roku w TMA Warszawa - FIR Warszawa (EPWW) , **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie ustaleń wyżej wymienionego podmiotu uznaje badanie za zakończone bez określenia przyczyny.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich	<i>Podpis nieczytelny</i>
Zastępca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jacek Rożyński	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Stanisław Żurkowski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jacek Jaworski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Bogdan Fydrych	<i>Podpis nieczytelny</i>