



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 118/07

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu w dniu 12 grudnia 2007 roku, przedstawionych przez Polska Agencję Żeglugi Powietrznej, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, utrata łączności przez samolot Embraer 145 o znakach rozpoznawczych SP-LGH (LOT352) na skutek wykonania przez załogę polecenia skierowanego do samolotu ATR 72 (LOT3852), które wydarzyło się w dniu 14 kwietnia 2007 roku w Rejonie Informacji Powietrznej FIR –Warszawa (EPWW) , **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i na ich podstawie uznaje, iż:

**Przyczynami incydentu było:**

- 1. Bliskość znaków wywoławczych LOT352 i LOT3852.**
- 2. Nie właściwe słuchanie readback'ów i podpisów stacji nadawczych.**
- 3. Błąd identyfikacji - przypisanie do pojedynczego track'u dwóch obcych stacji nadawczych.**
- 4. Brak analizy przez załogę LOT352 sensu otrzymanego polecenia przejścia na łączność z organem kontroli zbliżania lotniska EPWA nad punktem nawigacyjnym TRZ na wysokości FL370.**

A także akceptuje następujące zaproponowane **zalecenia profilaktyczne:**

1. Wystąpienie do przewoźników PLL „LOT” S.A i EUROLOT S.A o pilne wprowadzenie rozwiązań dotyczących przydzielanych radiowych znaków wywoławczych zaproponowanych przez Zespół ds. Callsign Confusion.
2. Wprowadzenie obowiązku używania przez personel operacyjny organów służb ruchu lotniczego osobistych słuchawek nagłownych na stanowiskach radarowych podczas pracy.

Ponadto określa dodatkowo następujące **zalecenie profilaktyczne**:

**Przewoźnicy Lotniczy:**

1. Zapoznać personel latający z powyższym zdarzeniem w kontekście analizowania otrzymywanych poleceń od służb ruchu lotniczego, a w przypadku wątpliwości poproszenie o ich potwierdzenie.

**Podpisy komisji**  
*Podpisy nieczytelne*