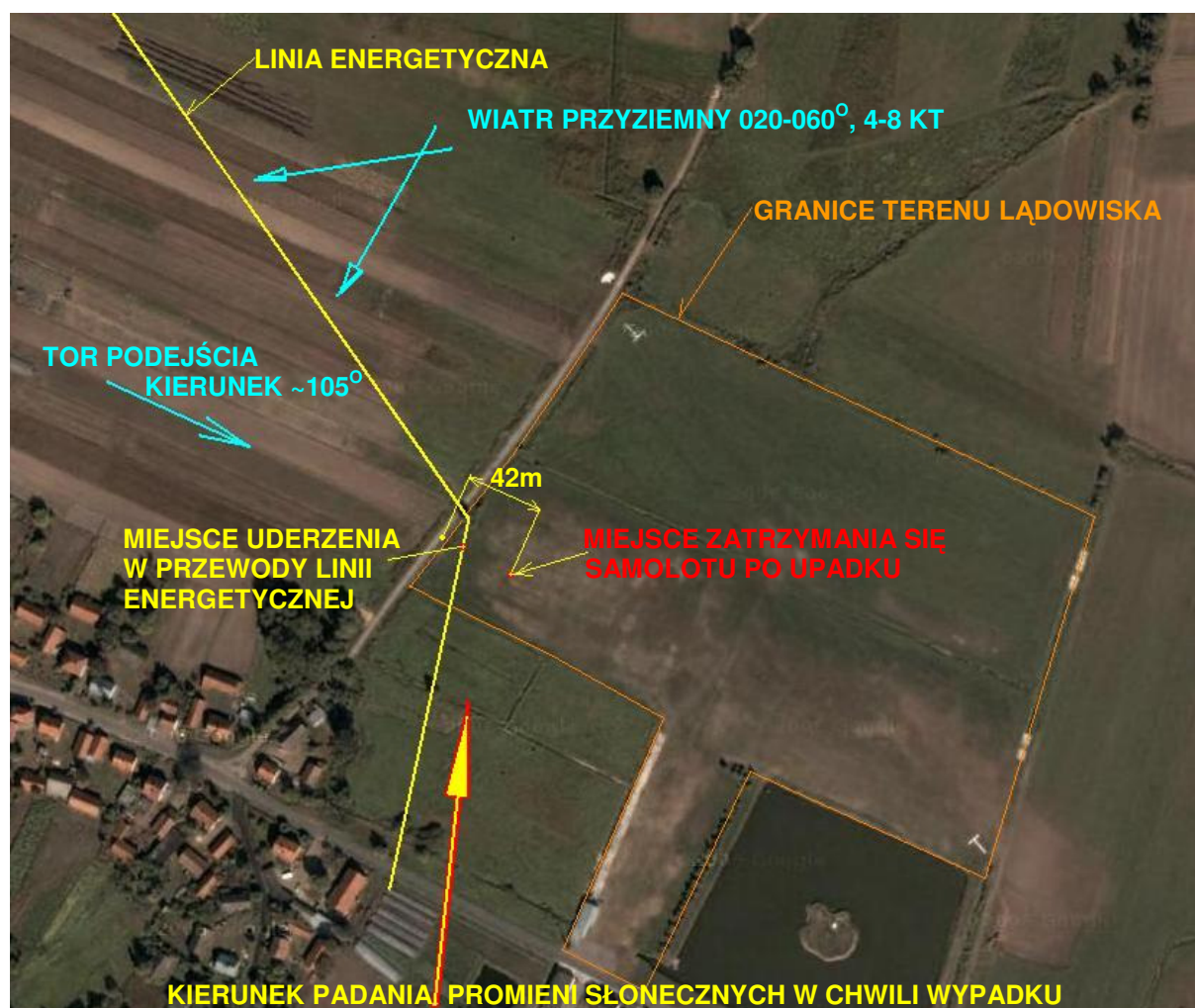


ALBUM ILUSTRACJI
z wypadku samolotu ultralekkiego EV-97 Eurostar; OK-HUR23
14 kwietnia 2007 r., lądowisko Kazimierza Mała



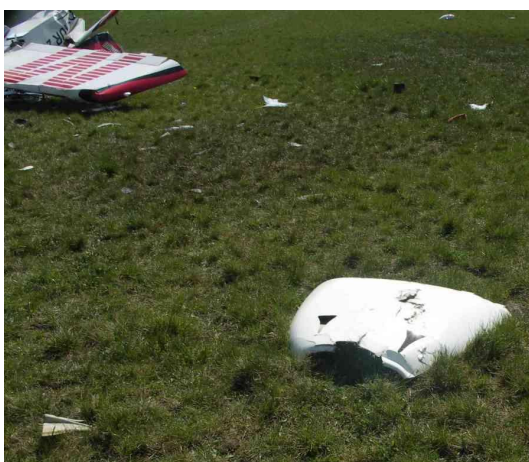
1 – Samolot EV-97 Eurostar OK-HUR23 przed wypadkiem.



2 – Miejsce wypadku zaznaczone na zdjęciu satelitarnym lądowiska w Kazimierzy Małej. Oznaczone granice terenu lądowiska, tor podejścia do lądowania, kierunek wiatru, kierunek padania promieni słonecznych, przebieg linii energetycznej, w której przewody uderzył samolot oraz miejsce zderzenia z linią energetyczną i miejsce zatrzymania się samolotu po upadku. Pas trawiasty po przekątnej lądowiska ma długość 325 m między progami; jego progi oznaczono znakami „T”.



3 – Ślad uderzenia przednim podwoziem w ziemię, dalej rozsypane szczątki samolotu.



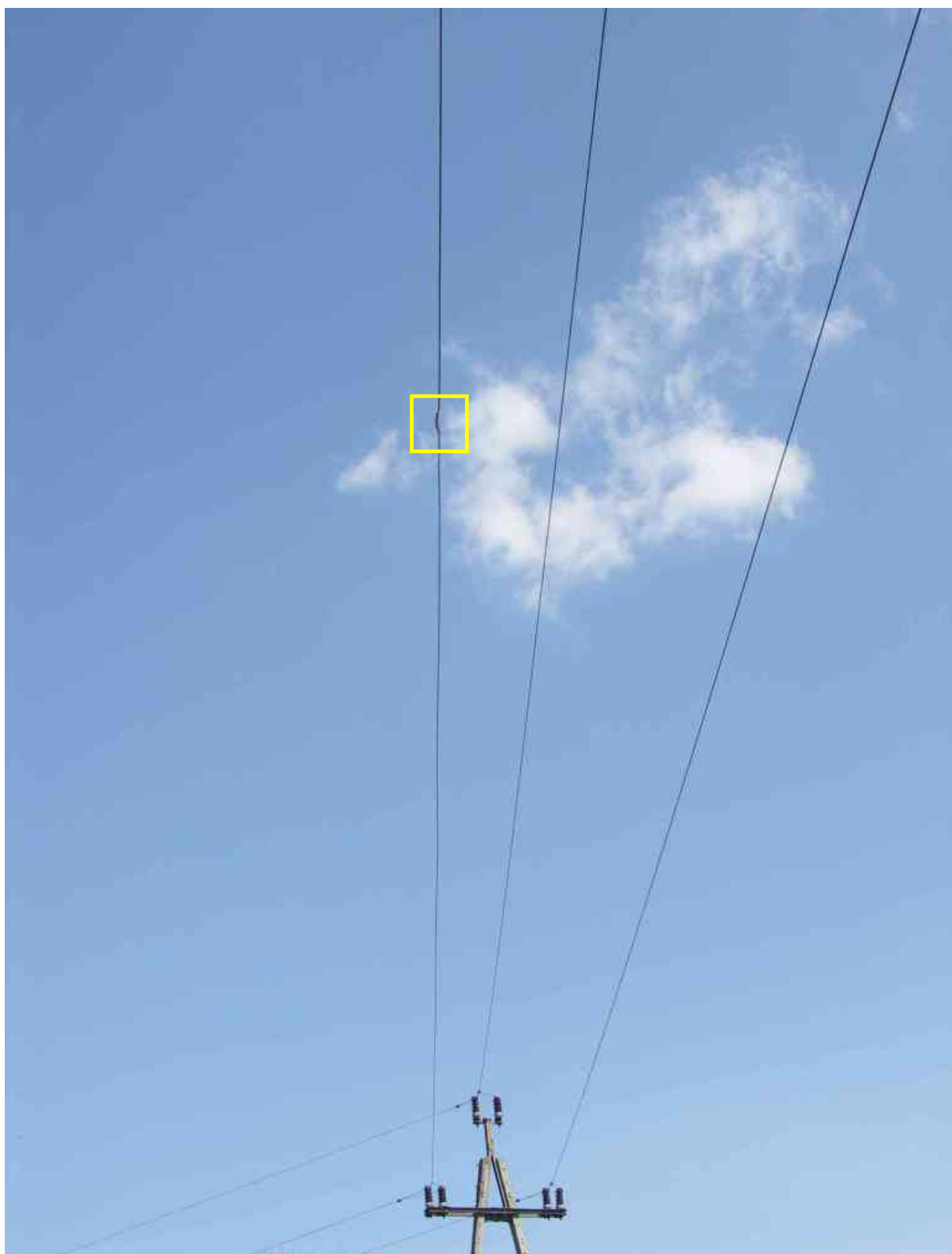
4a, 4b, 4c – Rozsypane szczątki – kolejno od lewej łopata śmigła, dolna osłona silnika i odłamany fragment łopaty śmigła.



5 – Wyłamane podwozie przednie.



6 – Widok miejsca wypadku w kierunku przeciwnym do kierunku podejścia; żółtym kwadratem oznaczone miejsce uszkodzenia linii energetycznej. Kierunek przebiegu linii energetycznej ulega zmianie na widocznym słupie o kształcie litery A.



7 – Miejsce uderzenia w linię energetyczną (~20 m od słupa); zaznaczone miejsce naprawy zerwania dolnego przewodu od strony zachodniej (od strony, z której nadleciał samolot). Widoczny szczyt słupa, na którym linia energetyczna zmienia kierunek.



8 – Miejsce uderzenia w linię energetyczną na zbliżeniu, widoczny zerwany przewód po naprawie.



9 – Miejsce wypadku z kierunku podejścia. Zdjęcie wykonane z drogi prostopadłej do kierunku podejścia.



10 – Ogólny widok rozbitego samolotu i rozsypanych szczątków.



11 – Samolot i jego szczątki, prawa strona od przodu.



12 – Rozbity samolot po wypadku, prawa strona. Widoczne usterzenie oderwane wraz z tylną częścią kadłuba.



13 – Rozbity samolot, lewa strona od przodu. Widoczne usterzenie oderwane wraz z tylną częścią kadłuba oraz leżąca na lewym skrzydle tablica przyrządów wyrwana z zamocowań.



14 – Rozbity samolot, lewa strona od tyłu. Widoczne usterzenie oderwane wraz z tylną częścią kadłuba oraz szczątki przegrody ogniowej, wyłamany wraz z łożem silnik i zasobnik spadochronu systemu ratunkowego Galaxy. Widok w kierunku przeciwnym do kierunku podejścia.



15 – Miejsce rozerwania tylnej części kadłuba. Widoczne zachowane (nie zerwane) linki systemu sterowania.



16 – Zbliżenie rozbitego samolotu od tyłu. Widoczne miejsce rozerwania tylnej części kadłuba oraz wyłamany silnik i szczątki przegrody ogniowej. Po prawej stronie od nich leży zasobnik spadochronu systemu ratunkowego Galaxy.



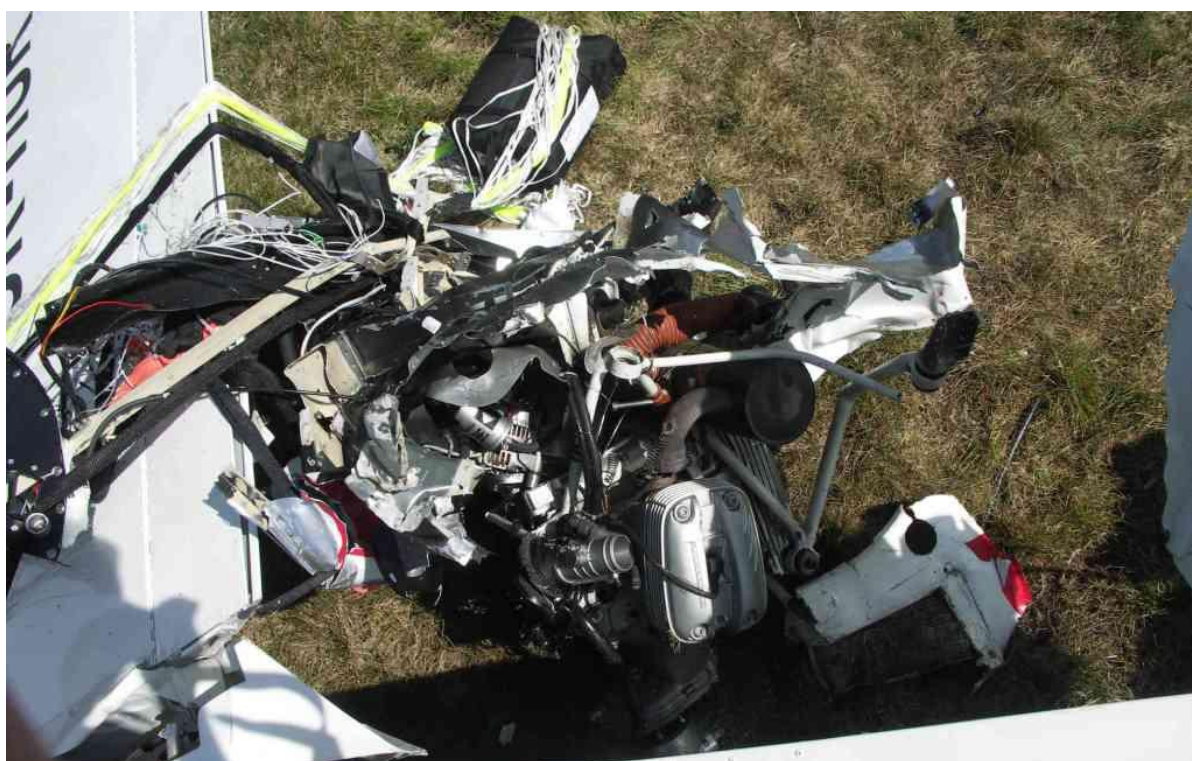
17 – Zbliżenie na tablicę przyrządów, leżącą na spodzie lewego skrzydła. Obok częściowo wyplecione linki spadochronu systemu ratunkowego Galaxy.



18 – Tablica przyrządów, prawa strona.



19 – Tablica przyrządów, lewa strona.



20 – Silnik oderwany wraz z łóżem od struktury kadłuba. W górnej części kadru zasobnik spadochronu systemu ratunkowego.



21 – Silnik wraz z łozem po odcięciu od rozbitego samolotu. Na pierwszym planie widoczna piasta śmigła ze szczątkami nasad łopat i resztki kompozytowej osłony silnika.



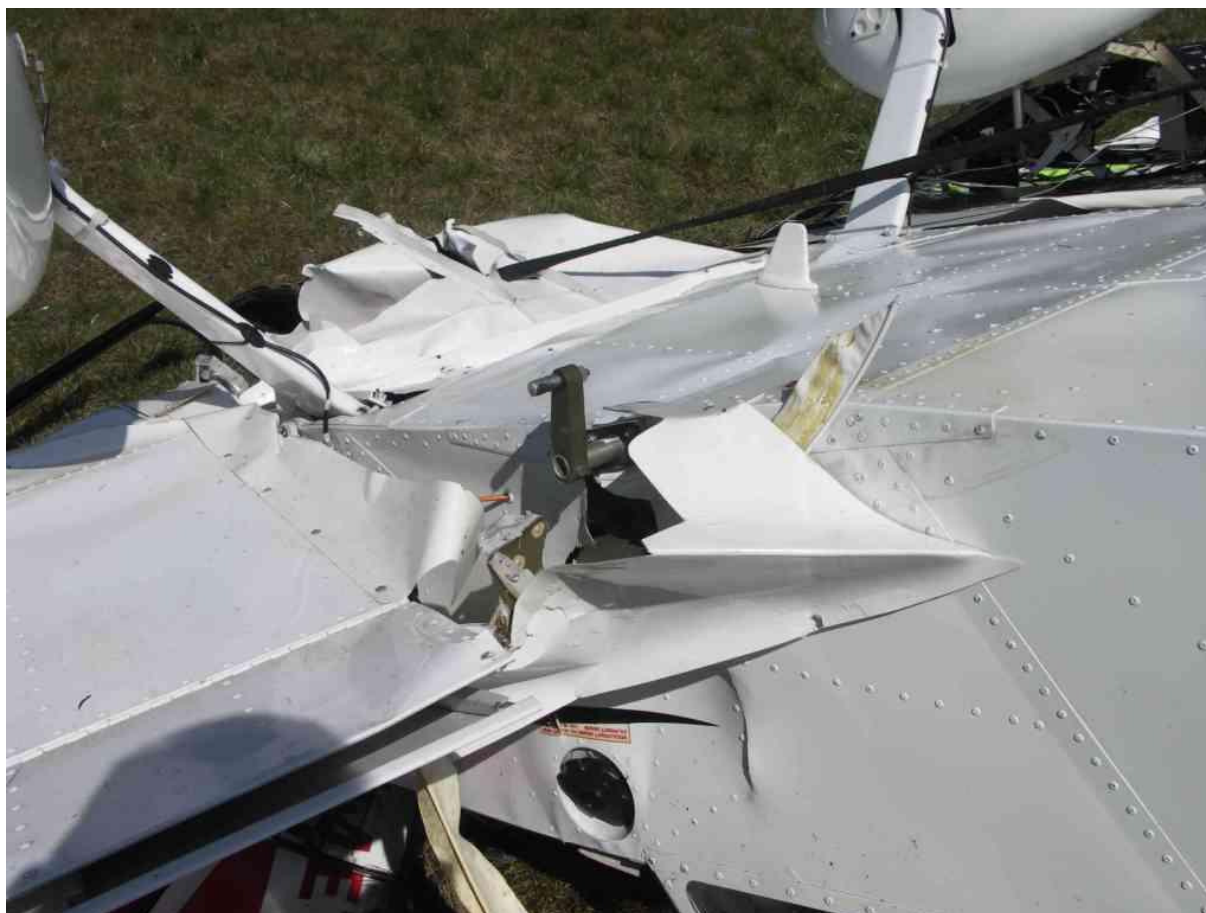
22 – Przednia część kadłuba ze skrzydłami po odwróceniu na koła na miejscu wypadku.



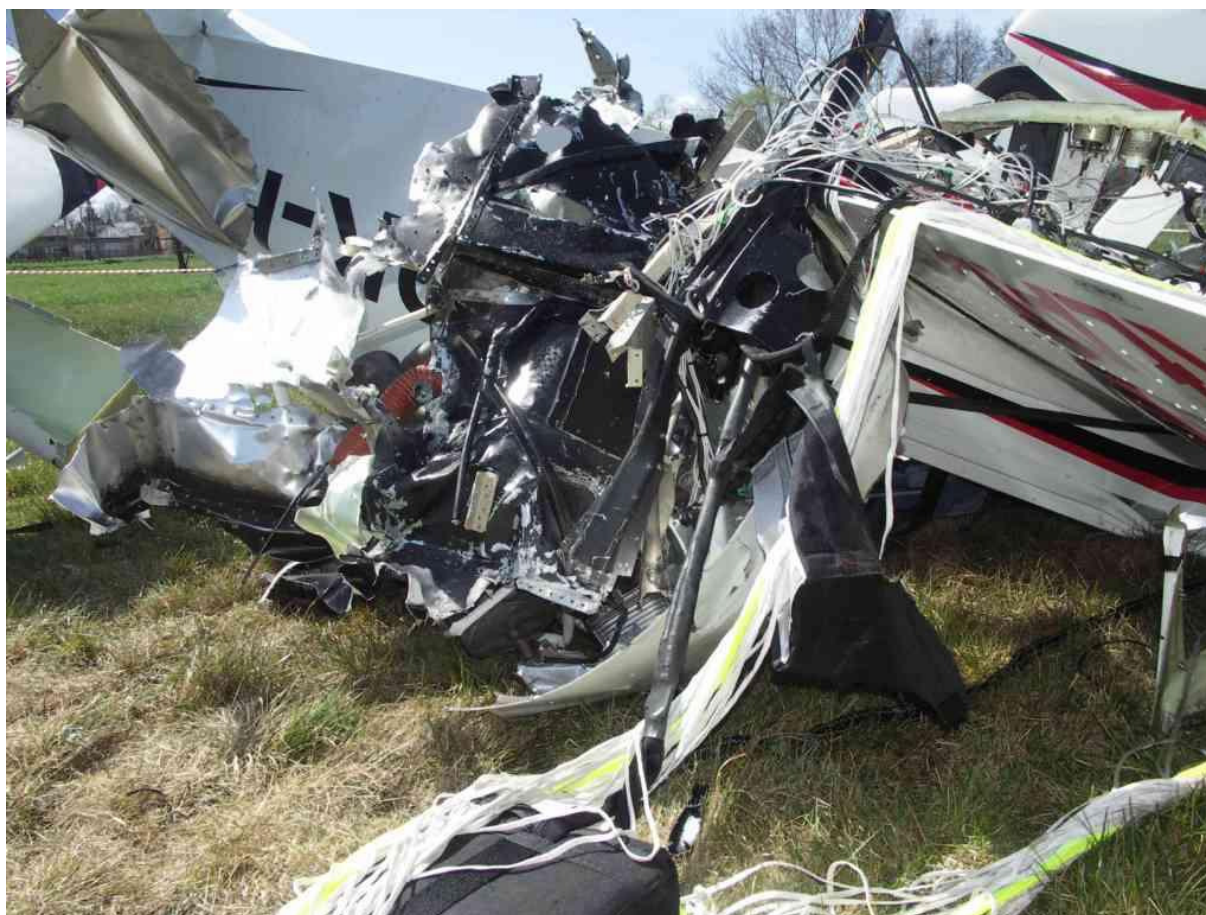
23 – Prawa końcówka wałka napędu kłap z resztkami dźwigni napędu prawej kłapy skrzydłowej.



24 – Dźwignia napędu prawej kłapy, odłamana z końcówki wałka napędu kłap.



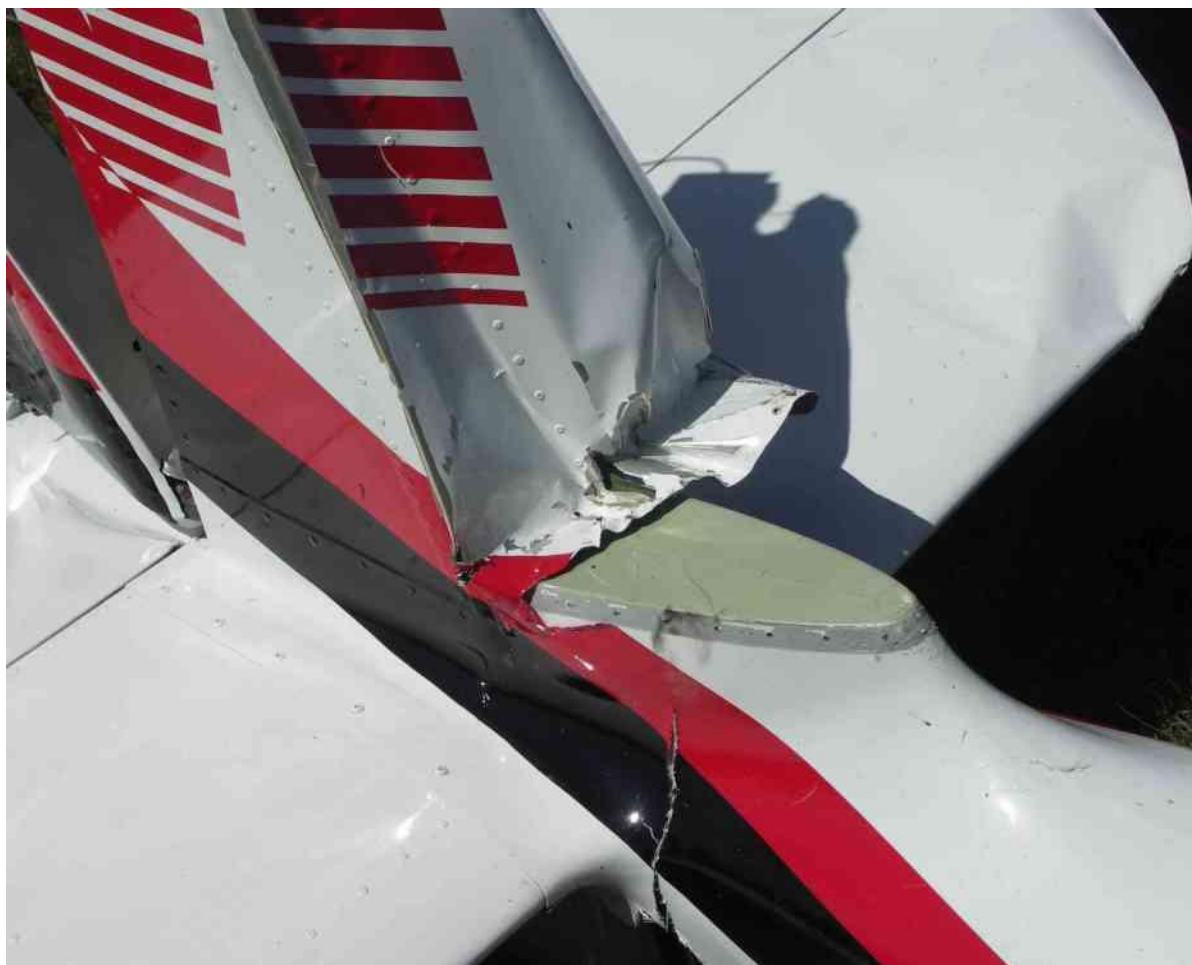
25 – Zbliżenie spodu samolotu z lewej strony. Widoczna lewa końcówka wałka napędu klap z zachowaną dźwignią.



26 – Zbliżenie na szczątki przegrody ogniowej. Na pierwszym planie widoczny zasobnik spadochronu systemu ratunkowego Galaxy i częściowo wyplecione linki spadochronu.



27 – Tylina część kadłuba oderwana od reszty płatowca wraz z usterzeniem. Dobrze widoczne ślady zderzenia z przewodami linii energetycznej u nasady i przy końcówce statecznika pionowego oraz przy końcówce steru kierunku.



28 – Uszkodzenia nasady i noska statecznika pionowego w wyniku uderzenia w przewody linii energetycznej.



29 – Wnętrze kabiny – widoczne drążki sterowe i położenie dźwigni klap. Poduszki siedzisk i oparcie foteli usunięte.



30 – Rakieta systemu ratunkowego Galaxy po odcięciu od wraku samolotu.



31 – Rakieta systemu ratunkowego Galaxy odcięta od wraku samolotu. Strzałką wskazana membrana w dyszy rakiety, przebita w celu neutralizacji ładunku pirotechnicznego wodą.

K O N I E C