



## LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

### Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem

1Y.  inny

11.  samodzielny

12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych

23.  specjalny

2Z.  nieznanym

21.  służbowy

24.  nad otwartym morzem

22.  rządowy

2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro

33.  lot reklamowy

36.  transport drewna

31.  lot gaśniczy

34.  z ładunkiem podwiesz.

37.  nad otwartym morzem

32.  lot obserwacyjny

35.  lot sanitarny

3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy

43.  lot poszukiwawczy

4Y.  inny

41.  nielegalny

44.  pokazowy / sportowy

4Z.  nieznanym

42.  przebazowanie

45.  akwizyc./ pokaz.

### Rodzaj użytkownika

1.  aeroklub / szkoła lotn.

4.  użytk. Prywatny

Z.  nieznanym

2.  spółka

5.  sprzedaż / wynajem

3.  przeds. Państw.

Y.  inny

## TRASA LOTU

### Ostatni punkt odlotu

**K | R | A | K | Ó | W | P | O | B | I | E | D | N | I | K | | | | | | | | | |**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

### Planowany punkt docelowy

**K | A | Z | I | M | I | E | R | Z | A | M | A | Ł | A | | | | | | | | | |**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

### Długość trasy lotu /godz. min./

**0 | 0 | 3 | 0**

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO  zdarzenie zaistniało na ziemi

## III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pasażerowie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Osoby postronne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu**

#### IV – USZKODZENIA

##### Uszkodzenia statku powietrznego

zniszczony    S  poważnie uszkodzony    M  nieznacznie uszkodzony    N  nie było    Z  nie ustalono

#### V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

##### Ogólna sytuacja meteorologiczna

1  VMC

2  IMC

Z  nie ustalono

##### Warunki oświetlenia

1  świt

2  oświetlenie dzienne

3  zmierzch

4  noc księżycowa

5  noc ciemna

Z  nie ustalono

#### KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

##### KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

*Przelot treningowy (rekreacyjno-widokowy),  
z lądowaniem w miejscowości Kazimierza Mała .  
Podchodzenie do lądowania na pełnych klapach.  
Zderzenie z linią energetyczną w końcowej fazie  
podejścia do lądowania.  
Uderzenie w nawierzchnię trawiastą "ładowiska".  
Kapotaż samolotu.*

##### ETAP LOTU:

*Końcowa faza podejścia do lądowania.*

## **CZĘŚĆ OPISOWA:**

Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”;
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

Pilot posiadający czeską licencję (wg polskich przepisów – świadectwo kwalifikacji) wykonywał na samolocie ultralekkim EV-97 EUROSTAR, o znakach rozpoznawczych OK-HUR23 przelot nawigacyjny po trasie Kraków Pobiednik – Kazimierza Mała (byłe prywatne lądowisko). Start nastąpił o godzinie 14.00 (LMT). Na pokładzie znajdował się pasażer, posiadający takie same uprawnienia lotnicze, ale nieaktualne. W trakcie podchodzenia do lądowania w miejscowości Kazimierza Mała pilot nie zauważył, że na zachodniej krawędzi pola lądowania ścieżkę podejścia przecina poprzecznie napowietrzna linia energetyczna. W ostatniej chwili próbował zmienić tor lotu, ściągając drążek sterowy na siebie, ale mimo tego doszło do zderzenia z drutami linii energetycznej. Samolot skapotował, a załoga odniosła poważne obrażenia ciała. Mimo tego pilot o własnych siłach opuścił samolot, a następnie pomagał pasażerowi wydostać się z wraku samolotu. Pogotowie ratunkowe po wstępnym zaopatrzeniu przetransportowało rannych do szpitala. Wypadek miał miejsce ok. godziny 14.30.

## **WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*Nie wydano.*

## **PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*Oznakować napowietrzną linię energetyczną lub poprowadzić ją na terenie byłego lądowiska kablem podziemnym.*

## **PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**

Warszawa, 25.04.2007 r.

*Ryszard Rutkowski*

*Podpis nieczytelny*