



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 122/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	
Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji	mgr Ignacy Goliński
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji	mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 21 czerwca 2007 roku, przedstawionych przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 18 kwietnia 2007 r. w godz. 08.11 UTC na lotnisku Warszawa – Okęcie (EPWA) – rozpoczęcie rozbiegu do startu z RWY29 bez zgody organu kontroli ruchu lotniczego – przez samolot Boeing 737 - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Rozpoczęcie rozbiegu do startu przez załogę samolotu Boeing 737 bez zgody organu kontroli ruchu lotniczego.

Zalecenia profilaktyczne:

Powiadomić o zdarzeniu władze lotnicze państwa rejestracji statku powietrznego.

Podpisy komisji
Podpisy nieczytelne