



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr:123/07

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr pil. Edmund Klich
Zastępca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu w dniu 20 sierpnia 2008 roku, incydentu lotniczego, utraty łączności radiowej w dniu 19 kwietnia 2007 przez załogę samolotu F70 z organem kontroli ruchu lotniczego w FIR Warszawa, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych **z powodu nie otrzymania ze strony austriackiej wyników przeprowadzonego badania nie była w stanie określić przyczyny incydentu.**

### Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich	<i>Podpis nieczytelny</i>
Zastępca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jacek Rożyński	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Stanisław Żurkowski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jacek Jaworski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Bogdan Fydrych	<i>Podpis nieczytelny</i>