



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 126/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr Edmund Klich
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu w dniu 17 października 2007, przedstawionych przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, niebezpiecznego zbliżenia i zadziałania pokładowego systemu zapobiegania kolizjom w powietrzu ACAS pomiędzy samolotami Airbus A320 o znakach rozpoznawczych HA-LPF i Boeing 737-500, które wydarzyło się w dniu 20 kwietnia 2007 roku w Rejonie Informacji Powietrznej FIR –Warszawa (EPWW) sektor BD, działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i na ich podstawie uznaje, iż:

Przyczynami incydentu było:

1. Przekroczenie w dużym stopniu (o 40 %) pojemności sektora BD i związane z tym obciążenie pracą, co wpłynęło na ograniczoną percepcję kontrolera ruchu lotniczego i zbyt późną reakcję na sytuację konfliktową pomiędzy samolotami.
2. Wydanie zezwolenia wznoszenia dla załogi samolotu A320 nie zawierającego warunków zajęcia FL360 bez ciągłego monitorowania przez kontrolera ruchu lotniczego naboru wysokości.
3. Brak informacji o potencjalnym konflikcie dla załóg samolotów .
4. Zbyt późna i nieadekwatna do zaistniałej sytuacji podjęta próba rozwiązania konfliktu.

A także akceptuje następujące zaproponowane **zalecenia profilaktyczne:**

1. Poinformowanie personelu ACC EPWW o szczegółach zdarzenia w kontekście prawidłowego wydawania zezwoleń z zachowaniem marginesu bezpieczeństwa tj. nieprzewidzianego wzrostu ruchu lotniczego.
2. Zwrócenie uwagi personelowi operacyjnemu Działu Kierowników Zmian ATM na odpowiednie wczesne reagowanie na wzrost intensywności ruchu lotniczego w poszczególnych sektorach ACC.

Ponadto określa dodatkowo następujące **zalecenia profilaktyczne**:

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej:

1. Wprowadzić do właściwych dokumentów regulacje dotyczące zasad łączenia/dzielenia sektorów kontroli ruchu lotniczego na podstawie prognoz zajętości przestrzeni powietrznej.

Przewoźnicy Lotniczy:

2. Przypomnieć personelowi latającemu o obowiązku zgłaszania do służb ruchu lotniczego manewrów wykonywanych według wygenerowanej przez system zapobiegania kolizjom w powietrzu ACAS.
3. Przypomnieć załogom statków powietrznych o obowiązku składaniu wypełniania formularzy zgłoszenia zdarzeń lotniczych ATIR i/lub ASR.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: Tadeusz Lechowicz

Członek Komisji: Andrzej Pussak

Członek Komisji: Bogdan Fydrych