



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 129/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji: Edmund KLICH
Członek Komisji: Jacek JAWORSKI
Członek Komisji: Tomasz KUHCINIŃSKI
Członek Komisji: Tomasz MAKOWSKI
Członek Komisji: Andrzej PUSSAK
Członek Komisji: Jacek ROŻYŃSKI
Członek Komisji: Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 9 stycznia 2008 r., przedstawionych przez Komisję Użytkownika (Jet Air Sp. z o. o.), wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego (badanie podjęto na bazie wyników rutynowej analizy oleju silnikowego, w którym znaleziono opiłki metaliczne) samolotu JetStream 32 o znakach rozpoznawczych SP-KWF, który wydarzył się w dniu 9 kwietnia 2007 r., działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.) Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych bazując na materiałach otrzymanych od wyżej wymienionego podmiotu uznaje, iż:

Przyczyną incydentu były:

opilki zalegające w chłodnicy oleju zamontowanej na samolocie po incydencie nr 13/07.

A także akceptuje następujące **zastosowane zalecenie profilaktyczne:**

skreślenie dostawcy chłodnicy oleju z listy zaufanych dostawców, co oznacza zakupy u tego dostawcy tylko w ostateczności i pod szczególną kontrolą.

Ponadto określa dodatkowo następujące **zalecenia profilaktyczne:**

Niezwłocznie zawiadomić Nadzór USA o zaistniałym incydencie.

Podpisy Komisji:

Edmund KLICH

Jacek JAWORSKI

Tomasz KUHCINIŃSKI

Tomasz MAKOWSKI

Andrzej PUSSAK

Jacek ROŻYŃSKI

Stanisław ŻURKOWSKI