



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 131/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

| | |
|------------------------------------|----------------------------|
| Zastępca Przewodniczącego Komisji: | dr inż. Maciej Lasek |
| Członek Komisji: | inż. Tomasz Makowski |
| Członek Komisji: | mgr inż. Ryszard Rutkowski |
| Członek Komisji: | mgr inż. Jerzy Kędzierski |
| Członek Komisji: | mgr inż. Andrzej Pussak |
| Członek Komisji: | mgr inż. Bogdan Fydrych |

po rozpatrzeniu w dniu 30 stycznia 2008 roku badania przedstawionego przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej, zdarzenia lotniczego, rozpoczęcia bez zezwolenia organu kontroli lotniska startu przez załogę samolotu Antonov AN 124 o znakach rozpoznawczych RA82078, które wydarzyło się w dniu 23 kwietnia 2007 roku na lotnisku Warszawa - Okęcie (EPWA) , **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych **akceptuje ustalenia ww. podmiotu i uznał iż, przyczyną incydentu był błąd załogi samolotu Antonov AN124.**

Komisja nie zaproponowała wprowadzenia zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji
Podpisy nieczytelne