



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

**Dot. zdarzenia nr 132/07**

## **UCHWAŁA**

Państwowej Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej LASEK  
Członkowie: mgr inż. Michał CICHONÍ  
mgr inż. Bogdan FYDRYCH  
mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI  
inż. Tomasz MAKOWSKI  
mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 25 lutego 2009 r., przedstawionych przez zespół badawczy wyników prowadzonego badania wypadku lotniczego samolotu EV-97 Eurostar o znakach rozpoznawczych SP-YMK, który wydarzył się w dniu 23 kwietnia 2007 r. , na lotnisku w Pruszczu Gdańskim, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła co następuje:

**Przyczynami wypadku lotniczego były:**

- 1) Wykonanie przez pilota podejścia do lądowania ze znacznie zwiększoną prędkością i niezamierzone spowodowanie oderwania samolotu od ziemi po przyziemieniu.**
- 2) Nieprawidłowa reakcja pilota na oderwanie samolotu, polegająca na odruchowym, zbyt obszernym wychyleniu drążka od siebie.**

Czynnikami sprzyjającymi zaistnieniu wypadku były:

- małe doświadczenie pilota w wykonywaniu startów i lądowań na nawierzchni trawiastej;
- utrwalony u pilota nawyk lądowania ze zwiększoną prędkością.

**Zalecenia profilaktyczne:**

Po zakończonym badaniu PKBWL nie zaproponowała zaleceń profilaktycznych.

### Podpisy komisji

Przewodniczący posiedzenia:

Maciej LASEK

*Podpis nieczytelny*

Członkowie:

Michał CICHON

*Podpis nieczytelny*

Bogdan FYDRYCH

*Podpis nieczytelny*

Jerzy KĘDZIERSKI

*Podpis nieczytelny*

Tomasz MAKOWSKI

*Podpis nieczytelny*

Ryszard RUTKOWSKI

*Podpis nieczytelny*