

KROSNO, dnia 10.12.2007 R.

AEROKLUB PODKARPACKI SZKOŁA LOTNICZA
(Użytkownik statku powietrznego)

ul. Żwirki i Wigury 9, 38-400 Krosno
(adres)

tel./ fax. : 0 13 43 662 03

Nr ewidencyjny zdarzenia lotniczego

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

tel. +48 (22) 630 11 31; fax. +48 (22) 630 11 43
telefon alarmowy: 0-500 233 233

RAPORT KOŃCOWY Z BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO

1. Data i czas lokalny zaistnienia incydentu:

1.04.2007 r. godz. 14.38 LOC

2. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:

EPKR

3. Miejsce zdarzenia:

LOTNISKO EPKR, rejon kręgu nadlotniskowego

4. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego:

Szybowiec PIRAT SP-2573, własność Aeroklubu Podkarpackiego

5. Typ operacji:

Szkolny lot termiczny

6. Faza lotu:

Po nieudanej próbie nawiązania kontaktu z termiką, powrót do lotniska.

7. Warunki lotu:

VFR dzień.

8. Czynniki pogody:

Bez wpływu

9. Organizator lotów / skoków:

Aeroklub Podkarpacki

10. Dane dotyczące dowódcy SP:

Uczeń - pilot szybowcowy ważne KWT i loty sprawdzające LS, badania, nalot 44 h.

11. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:

Pilot wykonał start za wyciągarką celem nawiązania kontaktu z noszeniami termicznymi. Po nieudanej próbie nawiązania kontaktu z termiką, powrót do lotniska na małej wysokości. Nie zgłaszając przez radio niebezpiecznej pozycji wszedł w krąg nadlotniskowy na wysokości ok. 150 m (zamiast do pozycji z wiatrem) przecinając linię startów wyciągarkowych. Pilot bezpiecznie wykonał manewr lądowania.

12. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:

H 1

Nie przestrzeganie przepisów lotniczych

13. Zastosowane środki profilaktyczne:

Dla wszystkich uczestników lotów przeprowadzono odprawę przypominającą o zasadach ruchu nadlotniskowego. Pilota zawieszono do czasu zdania egzaminu z przepisów lotniczych.

14. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:

brak

15. Załączniki:

brak

KONIEC

Skład i podpisy zespołu badającego lub osoby badającej:

.....