



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 13/07

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji: Edmund KLICH                      Członek Komisji: Andrzej PUSSAK  
Członek Komisji: Jacek JAWORSKI                      Członek Komisji: Jacek ROŻYŃSKI  
Członek Komisji: Tomasz KUHCINIŃSKI                      Członek Komisji: Stanisław ŻURKOWSKI  
Członek Komisji: Tomasz MAKOWSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 9 stycznia 2008 r., przedstawionych przez Komisję Użytkownika (Jet Air Sp. z o. o.), wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego (badanie podjęto na po otrzymaniu wyników rutynowej analizy oleju silnikowego, w którym znaleziono opilki metaliczne) samolotu JetStream 32 o znakach rozpoznawczych SP-KWF, który wydarzył się w dniu 11 stycznia 2007 r., **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)** Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych bazując na materiałach otrzymanych od wyżej wymienionego podmiotu uznaje, iż:

**Przyczyną zdarzenia było:**

**uszkodzenie przedniego łożyska wału silnika.**

Nie zaproponowano **zaleceń profilaktycznych** uznając, że obowiązująca procedura analizy próbek oleju silnikowego co 100 h jest wystarczająca.

Podpisy Komisji:

Edmund KLICH

Andrzej PUSSAK

Jacek JAWORSKI

Jacek ROŻYŃSKI

Tomasz KUHCINIŃSKI

Stanisław ŻURKOWSKI

Tomasz MAKOWSKI