

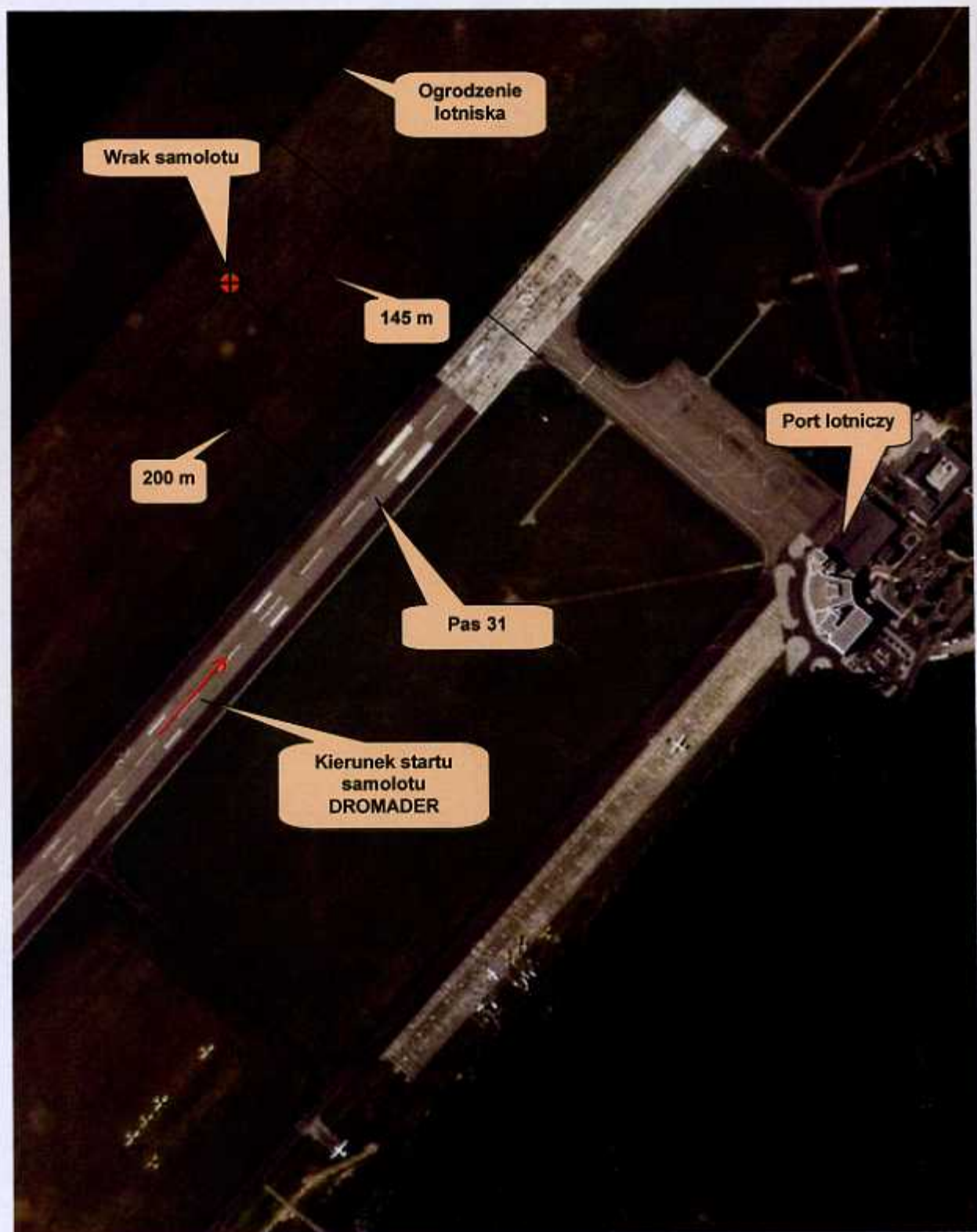
## **ALBUM ILUSTRACJI**

**wypadek nr: 143/07**

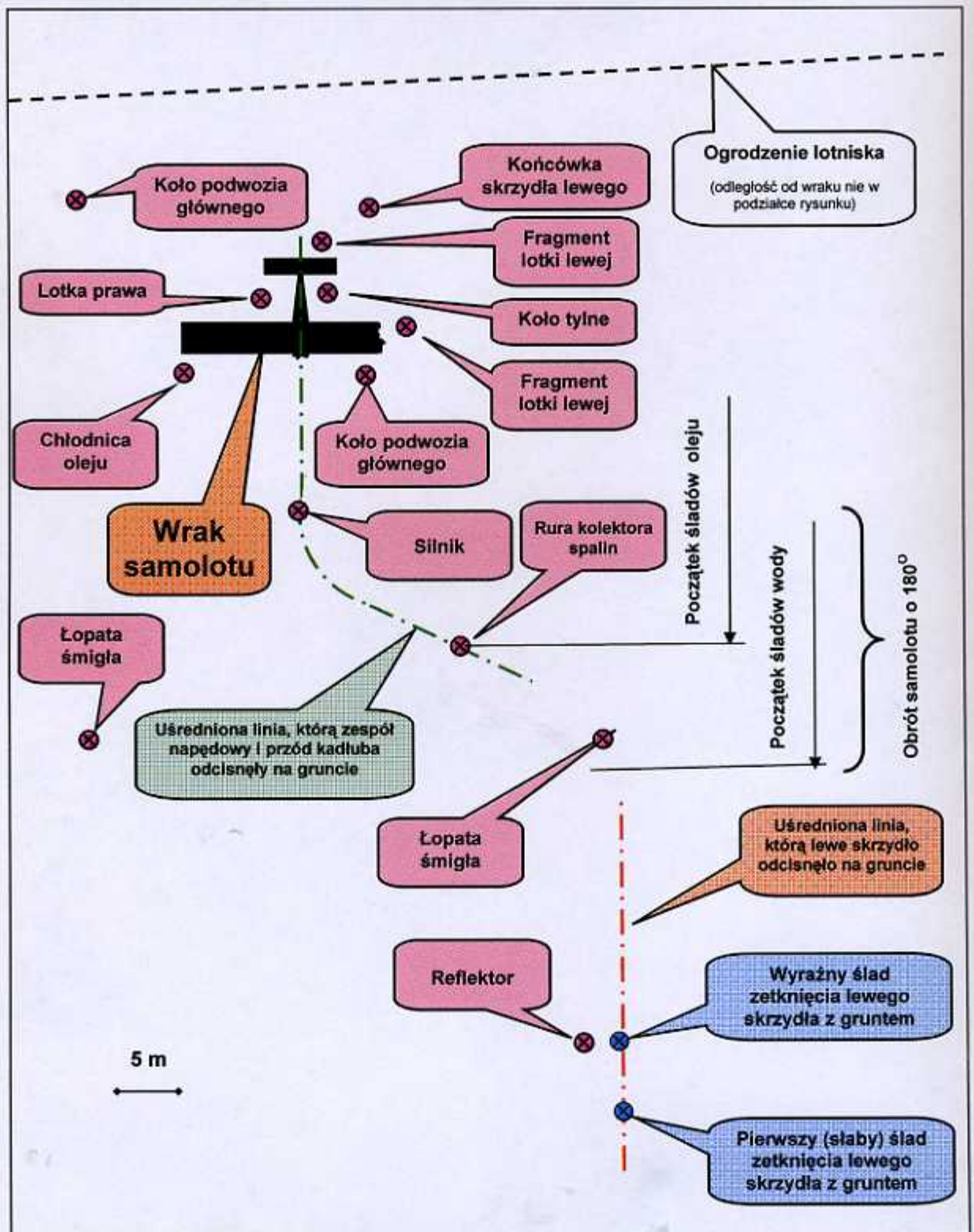
**Samolot M-18A Dromader; SP-FFY**

**29 kwietnia 2007 r.; lotnisko Szczecin-Goleniów**

**Warszawa 2007**



Rys. 1 – Szkic obrazujący położenie wraku samolotu na podstawie zdjęcia satelitarnego północno-zachodniego krańca pasa startowego lotniska Szczecin-Goleniów.



Rys. 2 – Szkic obrazujący przemieszczanie samolotu od momentu pierwszego zetknięcia z gruntem oraz położenie jego szczątków. Po zatrzymaniu się samolot był obrócony o ok. 270° w stosunku do kierunku startu.



Fot. 1. Widok na samolot od przodu; zdjęcie sprzed pasa startowego.



Fot. 2. Prawa strona samolotu.



Fot. 3. Widok na samolot z tyłu.



Fot. 4. Lewa strona samolotu; zbliżenie na zniszczone skrzydło lewe – patrz dalsze zdjęcia.



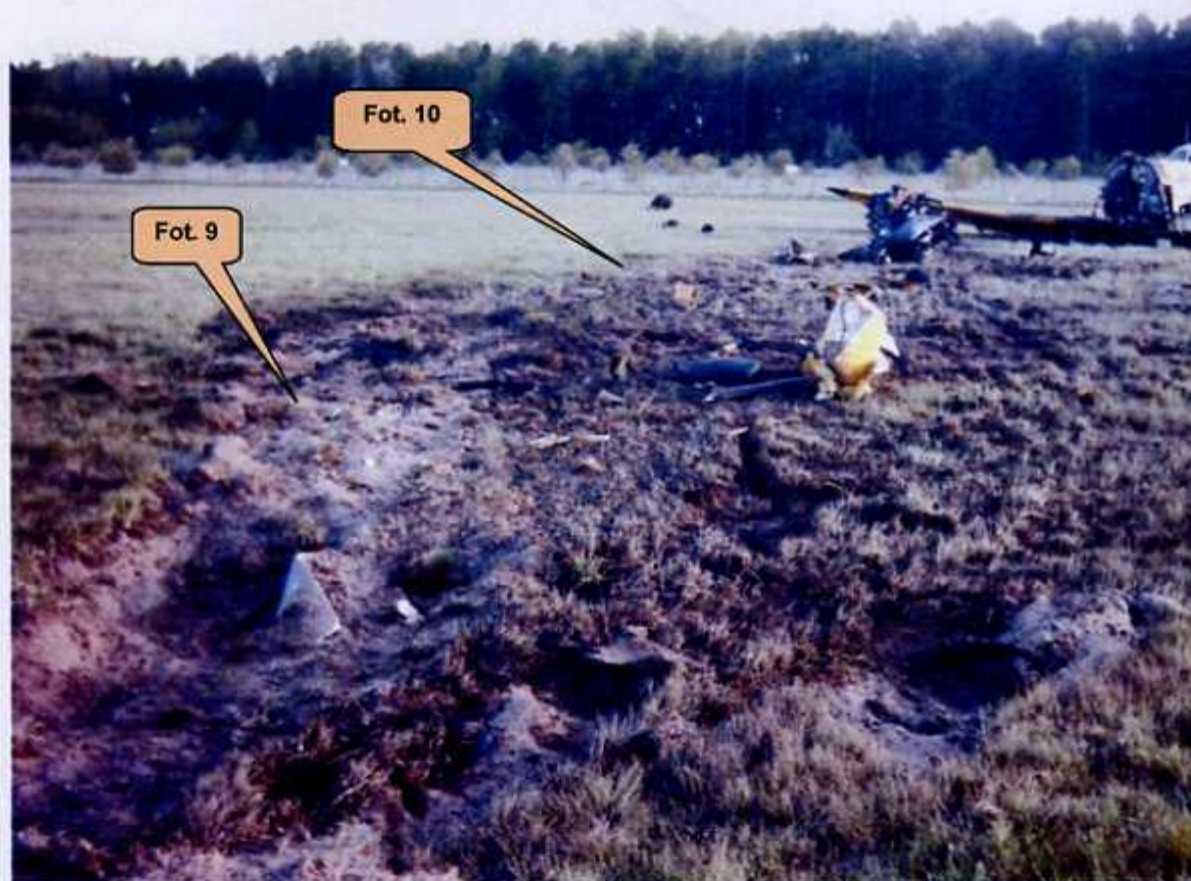
Fot. 5. Ślad jaki zostawiło lewe skrzydło i przód (zespół napędowy) samolotu; zbliżenia – patrz dalsze zdjęcia.



Fot. 6. Pierwszy, słaby i następny, wyraźny, ślad zetknięcia lewego skrzydła z gruntem



Fot. 7. Wyraźny ślad zetknięcia lewego skrzydła z gruntem



Fot. 8. Widok na ślad od miejsca, w którym leży łopata śmigła; zbliżenia – patrz dalsze zdjęcia.



Fot. 9. Lopata śmigła.



Fot. 10. Rura kolektora spalin; od tego miejsca są wyraźne ślady oleju na trawie.





Fot. 11. Przegroda ogniowa z resztkami łoża silnika i instalacji zespołu napędowego.



Fot. 12. Oddzielony od samolotu silnik ze śmigłem



Fot. 13. Zbliżenie na lewe skrzydło samolotu.



Fot. 14. Zniszczone lewe skrzydło samolotu.



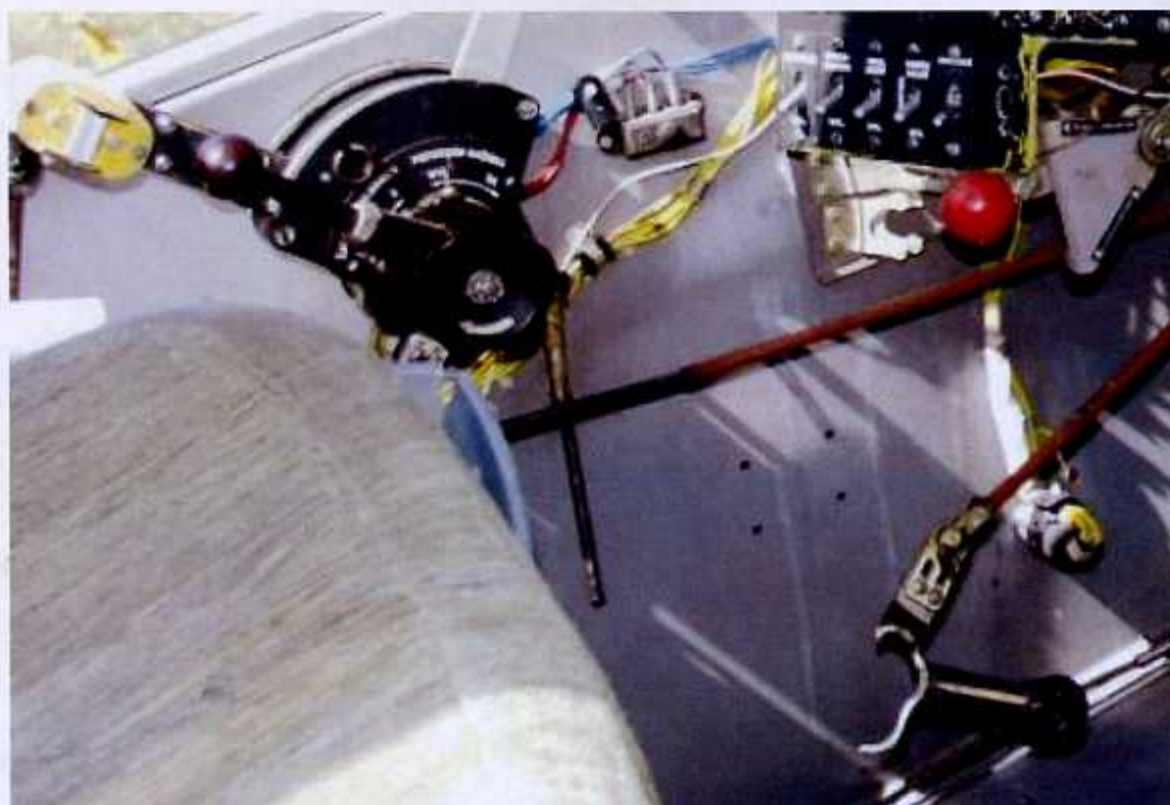
Fot.15. Wnętrze kabiny z lewej strony.



Fot.16. Zbliżenie na prawą część tablicy przyrządów – widoczne położenia przełączników i sterowników.



Fot.17. Wnętrze kabiny z lewej strony. Dźwignia sterowania trymerem steru wysokości w przednim położeniu.



Fot.18. Zbliżenie na sektor manetek sterowania zespołem napędowym (w lewym górnym rogu kadru) – widoczna rozerwana obejmą dźwigni sterowania podgrzewem gaźnika (w prawym dolnym rogu kadru) i urwana końcówka bowdena sterowania zasłonkami chłodnicy oleju (w środku kadru). Dźwignia sterowania podgrzewem gaźnika spadła z osi sektora.



Fot. 19. Tablica przyrządów, część środkowa - wskaźnik położenia klap wskazuje 15°.



Fot.20 – Samolot M-18A Dromader (SP-FFY) sfotografowany przed wypadkiem.

**SEKWENCJA 21 ZDJĘĆ Z JEDNEJ Z KAMER PRZEMYSŁOWYCH NA LOTNISKU, KTÓRA  
ZAREJESTROWAŁA PRZEBIEG OSTATNICH SEKUND LOTU**  
[częstotliwość wykonywania zdjęć z kamery co 0,25 s – tj. 4 klatki/s]



A – widok tuż przed wejściem samolotu w pole widzenia kamery



B – samolot wchodzi w pole widzenia kamery...



C – .....stopniowo pogłębiając przechylenie wchodzi w zakręt



D – ...przechylenie osiąga niemal 90°...



E – pilot zacieśnia zakręt nie tracąc jeszcze wysokości...



F – pilot kontynuuje zakręt na skrajnie małej wysokości...



G – wysokość w zakręcie nadal się utrzymuje...



H – widać znaczną zmianę kierunku lotu bez utraty wysokości...



I – ...samolot kieruje się niemal dokładnie ogonem na kamerę, oś kadłuba znajduje się ok. 20-25 m nad ziemią...



J – ...samolot lekko zmniejsza przechylenie...



K – ...wyraźnie widoczny początek utraty wysokości i opuszczanie nosa...



L – ...początek ślizgu na lewe skrzydło...



M – ...utrata wysokości w ślizgu na lewe skrzydło, końcówka lewego skrzydła w odległości już tylko ok. 5 m od ziemi...



N – ...dalsza utrata wysokości w ślizgu na lewe skrzydło...



O – ...samolot opadając w ślizgu na lewe skrzydło opuszcza pole widzenia kamery



P – samolot na skraju pola widzenia kamery...



Q – samolot poza polem widzenia kamery



R – samolot poza polem widzenia kamery





S – przy prawym brzegu kadru widać początek białego rozbryzgu wody z pękającego zbiornika chemikaliów po zderzeniu samolotu z ziemią



T – przy prawym brzegu kadru widać rozwój białego rozbryzgu wody z pękającego zbiornika chemikaliów po zderzeniu samolotu z ziemią



U – przy prawym brzegu kadru widać rozwój białego rozbryzgu wody z pękającego zbiornika po zderzeniu samolotu z ziemią

**KONIEC**