



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

**Dot. zdarzenia nr 146/07**

## **UCHWAŁA**

Państwowej Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej LASEK  
Zastępca przewodniczącego: mgr inż. Andrzej PUSSAK  
Sekretarz: mgr Agata KACZYŃSKA  
Członkowie: mgr inż. Jacek JAWORSKI  
mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI  
mgr Tomasz KUHCINIŃSKI  
dr n.med. Jacek ROŻYŃSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 15 kwietnia 2009 r. informacji przedstawionych przez Komisję Badania Incydentów Lotniczych EuroLOT S.A., dotyczących okoliczności i przyczyn incydentu lotniczego samolotu ATR 72-202, znak rozpoznawczy SP-LFB, który wydarzył się w dniu 1 maja 2007 r. (usterka „blee valve fault” na silniku nr 1 po osiągnięciu poziomu przelotowego) **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

**przyczyną incydentu było eksploatacyjne uszkodzenie kanału gorącego powietrza.**

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne**:

- 1) Powiadomienie załóg podczas szkoleń okresowych.
- 2) Powiadomienie o usterce producenta samolotu.

### **Podpisy komisji**

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej LASEK	<i>Podpis nieczytelny</i>
Zastępca przewodniczącego:	mgr inż. Andrzej PUSSAK	<i>Podpis nieczytelny</i>
Sekretarz:	mgr Agata KACZYŃSKA	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członkowie:	mgr inż. Jacek JAWORSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
	mgr Tomasz KUHCINIŃSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
	dr n.med. Jacek ROŻYŃSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>