



## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. pil. dośw. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil. dośw. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. pil. dośw. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 9 września 2008 r., przedstawionych przez Polskie Linie Lotnicze LOT S.A., wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu BOEING B767-200, SP-LOB, które wydarzyło się w dniu 14 stycznia 2007 r. na lotnisku Chicago O'Hare (ORD), działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Przyczyną/ami incydentu było:**

**mikropęknięcie w obudowie filtra (zagłuszki), które spowodowało przedostanie się wysokiego ciśnienia 3000 psi (206,84 bar) w obszar o-ringu i jego uszkodzenie.**

a także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

1. Przygotować biuletyn informacyjny dla personelu latającego działu floty B767 w terminie do 30 kwietnia 2007 r.
2. Omówić incydent podczas szkoleń personelu technicznego.

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

Członek Komisji: Michał Cichoń

Członek Komisji: Jacek Jaworski

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski