



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 151/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr Edmund Klich
Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu w dniu 21 listopada 2007 roku, przedstawionych przez Port Lotniczy Bydgoszcz wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737-800 o znakach rozpoznawczych: EI-DCS, które wydarzyło się w dniu 2 maja 2007 roku na lotnisku Bydgoszcz – Szwederowo, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i na ich podstawie uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Obecność sarny na drodze startowej podczas rozbiegu do startu samolotu Boeing 737.

A także akceptuje następujące wprowadzone **zalecenia profilaktyczne**:

1. Patrolowanie przed każdą operacją lotniczą drogi startowej, dróg kołowania, stref podejść do lądowania i przepłaszanie dzikiej zwierzyny i ptactwa za pomocą sygnałów dźwiękowych oraz rac hukowych.
2. Uzgodnienia dotyczące współpracy pomiędzy kontrolerem ruchu lotniczego TWR, dyżurnym portu i sokolnikiem w celu skutecznego przepłaszania zwierząt i ptaków z terenu lotniska.
3. Zamontowanie dodatkowych kamer monitorujących płytę przeddworcową oraz płaszczyznę drogi startowej w celu wspomagania służb patrolujących.
4. Współpraca z kołem łowieckim w celu dokonywania odstrzału selekcyjnego zwierzyny płowej.

Ponadto określa dodatkowo następujące **zalecenie profilaktyczne**:

Podjęcie działań w celu dodatkowego zabezpieczenia lotniska, siatką ogrodzeniową w miejscach ewentualnego przechodzenia zwierząt na Pole Manewrowe Lotniska.

Podpisy komisji
Podpisy nieczytelne