



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 156/07

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	dr inż. Maciej LASEK
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji	mgr Tomasz KUCHCIŃSKI
Członek Komisji	mgr inż. Tadeusz LECHOWICZ
Członek Komisji	inż. Tomasz MAKOWSKI
Członek Komisji	mgr inż. Andrzej PUSSAK
Członek Komisji	dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI
Członek Komisji	dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 2 kwietnia 2008 r., przedstawionych przez Sky Ekspres, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu SAAB 340 znak rozpoznawczy SP-KPE, które wydarzyło się w dniu 8 maja 2007 r., podczas wznoszenia po starcie z lotniska Warszawa Okęcie, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Zdarzenie lotnicze ze względu na swój charakter nie wyczerpuje znamion incydentu lotniczego, albowiem omawiana usterka przedniej szyby mieści się w dopuszczeniach Minimum Equipment List**

### Podpisy komisji

Przewodniczący posiedzenia:  
Maciej Lasek  
Członek Komisji  
Jerzy Kędzierski  
Członek Komisji  
Tomasz Kuchciński  
Członek Komisji  
Tadeusz Lechowicz  
Członek Komisji:  
Tomasz Makowski  
Członek Komisji  
Andrzej Pussak  
Członek Komisji:  
Jacek Rożyński  
Członek Komisji  
Stanisław Żurkowski