



## PROTOKÓŁ Z BADANIA ZDARZENIA LOTNICZEGO

**NR 159/07**

Kwalifikacja zdarzenia wg PKBWL:

**INCYDENT**

Data zaistnienia zdarzenia:

**10.05.2007**

Czas  
UTC/LOC:

**17.00 UTC**

Miejsce  
zdarzenia:

**EPWA**

### 1. Informacje o uczestniku/uczestnikach zdarzenia

| Rodzaj i typ a/c: | Znaki rejestracyjne a/c: | Miejsce startu i przeznaczenia: | Rodzaj lotu:     | Faza lotu:   |
|-------------------|--------------------------|---------------------------------|------------------|--------------|
| <b>P180</b>       | <b>SP-MXI</b>            | <b>EPWA – EPSC</b>              | <b>SANITARNY</b> | <b>START</b> |

### 2. Czynniki pogody

b/d

### 3. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia

W dniu 10.05.2007 r. o godzinie 17.00 UTC, załoga samolotu typu P180, o znakach rejestracyjnych SP-MXI, należącego do Lotniczego Pogotowia Ratunkowego, przerwała start z RWY 29 z powodu przebiegającego przez RWY lisa.

### 4. Analiza zdarzenia

Załoga samolotu podczas rozbiegu do startu z RWY 29, przerwała rozbieg do startu z RWY 29 z powodu przebiegającego przez RWY lisa. Dyżurny Operacyjny Portu Lotniczego, przeprowadził inspekcję RWY, po czym dopuścił RWY do eksploatacji. Ponowny start a/c P180 nastąpił o godz. 17.40 UTC.

### 5. Przyczyna/przyczyny zdarzenia

Przyczyną zdarzenia była obecność lisa na drodze startowej w trakcie rozbiegu do startu a/c z RWY 29.

### 6. Zastosowane środki profilaktyczne

1. Polecono Sokolnikowi obserwację i aktywizację działań ze względu na aktywność zwierząt w okolicach dróg startowych.
2. Zintensyfikowano działania związane z odłowem zajęcy – w dniu 07.12.2007 r. przeprowadzono odłów zajęcy z pola manewrowego lotniska.
3. Przeprowadzono kontrolny objazd ogrodzenia lotniska ze względu na możliwość występowania nieszczelności, które umożliwiałyby migrację zwierząt na teren PML.
4. Na podstawie przeprowadzonego objazdu podjęto decyzję o zainstalowaniu dodatkowej siatki ogrodzeniowej na parkan, wzdłuż granicy z PAŻP, na długości ok. 600 m.
5. Uszczelniono ogrodzenie w części południowej lotniska (zlikwidowano nieszczelność na uskoku podmurówki).
6. Od początku 2008 roku wprowadzono dodatkowe objazdy Pola Manewrowego Lotniska w celu określenia parametrów związanych ze zwierzętami występującymi na EPWA.

### 7. Informacje uzupełniające (dodatkowe)

Brak