



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 159/07

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu w dniu 6 sierpnia 2008 roku, przedstawionych przez Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, przerwanie startu przez samolot P180 o znakach rozpoznawczych: SP-MXI, które wydarzyło się w dniu 10 maja 2007 roku na lotnisku Warszawa – Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i na ich podstawie uznaje, iż:

### Przyczyną incydentu była:

Obecność zwierzęcia na drodze startowej.

### Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje zastosowane środki profilaktyczne.

### Podpisy komisji

Zastępca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek

*Podpis nieczytelny*

Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Michał Cichoń

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

*Podpis nieczytelny*