

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż jeden miesiąc po zdarzeniu fax - 225207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

1 6 4 / 0 7

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / Wrocław Szymanów

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Lotnisko Szymanów N 51° 12' 21,8" ; E 016° 59' 54,9";

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2 0 0 7 Rok 0 5 Miesiąc 1 3 Dzień

Czas lokalny zdarzenia

1 2 Godz. 0 5 Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

PD-PSz PZL BIELSKO

Typ SP

SZD-42-2 JANTAR 2 B

Znaki rejestracyjne SP

S P - 3 2 1 6

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Wrocławski

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. ☐ pasażerski | 2. ☐ cargo | 3. ☐ pasaż./cargo |
| 4. ☐ przebazowanie | 5. ☐ szkolny / kontrolny | 6. ☐ inny |
| 7. ☐ nieznan | | |

S ☐ lot regularny N ☐ lot nieregularny Z ☐ nieznan

D ☐ lot krajowy I ☐ lot międzynarodowy Z ☐ nieznan

Rodzaj lotu		
Szkolny lub treningowy		
10. ☐ z instruktorem	11. ☐ samodzielny	12. ☐ kontrolny
1Y. ☐ inny		
Niehandlowy		
20. ☐ w celach własnych	21. ☐ służbowy	22. ☐ rządowy
23. ☐ specjalny	24. ☐ nad otwartym morzem	2Y. ☐ inny
2Z. ☐ nieznan		
Handlowy		
30. ☐ lot agro	31. ☐ lot gaśniczy	32. ☐ lot obserwacyjny
33. ☐ lot reklamowy	34. ☐ z ładunkiem podwiesz.	35. ☐ lot sanitarny
36. ☐ transport drewna	37. ☐ nad otwartym morzem	3Y. ☐ inny
Loty różne		
40. ☐ lot badawczy	41. ☐ nielegalny	42. ☐ przebazowanie
43. ☐ lot poszukiwawczy	44. ☒ pokazowy / sportowy	45. ☐ akwizyc./ pokaz.
4Y. ☐ inny	4Z. ☐ nieznan	
Rodzaj użytkownika		
1. ☒ aeroklub / szkoła lotn.	2. ☐ spółka	3. ☐ przeds. Państw.
4. ☐ użytk. Prywatny	5. ☐ sprzedaż / wynajem	Y. ☐ inny
Z. ☐ nieznan		

Ostatni punkt odlotu														
S	Z	Y	M	A	N	Ó	W							
Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie														
Czy: S ☒ taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie														

Planowany punkt docelowy														
S	Z	Y	M	A	N	Ó	W							
Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie														
Czy: S ☒ taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie														

Długość trwania lotu														
0	0	0	0	0	0	0	0							
DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO ☒ zdarzenie zaistniało na ziemi														

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
				1	
Pasażerowie					
Osoby postronne					
Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu					

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D ☐ zniszczony S ☒ poważnie uszkodzony M ☐ nieznacznie uszkodzony N ☐ nie było Z ☐ nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 ☒ VMC

2 ☐ IMC

Z ☐ nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 ☐ świt

2 ☒ oświetlenie dzienne

3 ☐ zmierzch

4 ☐ noc księżycowa

5 ☐ noc ciemna

Z ☐ nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

WYDARZENIA:

PODCZAS STARTU ZA SAMOŁOTEM
Z BOCZNYM WIATREM W KOŃCOWEJ FAZIE
ROZBIEGU POŁOŻENIE LEWEGO SKRZYDŁA
NA ZIEMIĘ.

UTRATA KIERUNKU O OK 20°

WYCZEPIENIE LINY

UNIESIENIE SZYBOWCA NA WYSOKOŚĆ OK.
1.5 M W KONFIGURACJI Z LEWYM
SKRZYDŁEM NA ZIEMI

OPADNIĘCIE SZYBOWCA NA ZIEMIĘ
Z OBROTEM O OK. 100°

PRZEMIESZCZENIE SIĘ SZYBOWCA W TEJ
KONFIGURACJI OK. 15 M W KIERUNKU
STARTU

ETAP LOTU:

START ZA SAMOŁOTEM

CZĘŚĆ OPISOWA

W DNIU 13.05.2007 NA LOTNISKU SZYMANÓW ODBYWAŁY SIĘ STARTY SZYBOWCÓW ZA SAMOŁOTEM. O GODZINIE 12.05 DO LOTU TERMICZNEGO STARTOWAŁ PILOT SZYBOWCOWY NA SZYBOWCU JANTAR 2B. START ODBYWAŁ SIĘ NA KIERUNKU 280° PRZY WIETRZE Z KIERUNKU 210°-240° O SILE 8-16 KT. W KOŃCOWEJ FAZIE ROZBIEGU PRAWDOPODOBNIE NA SKUTEK ZMIANY PRĘDKOŚCI WIATRU NASTĄPIŁO PODNIESIENIE PRAWEGO SKRZYDŁA. PILOT NIE ZDOŁAŁ SKUTECZNIE ZAREAGOWAĆ I LEWE SKRZYDŁO ZAHACZYŁO O TRAWĘ. SZYBOWIEC ZMienił KIERUNEK STARTU O OK. 20°. PILOT WYCZEPIŁ LINKĘ HOLOWNICZĄ. SZYBOWIEC UNIÓSŁ SIĘ W POWIETRZE NA WYSOKOŚĆ OK. 1.5 M I PO OBRÓCENIU SIĘ W LEWO OPADŁ NA ZIEMIĘ NA KIERUNKU ODCHYLNYM O OK. 100° OD KIERUNKU STARTU. NASTĘPNIE W TEJ POZYCJI PRZEMIEŚCIŁ SIĘ OK. 15 M W KIERUNKU ODCHYLONYM OD KIERUNKU STARTU O OK. 30°. PILOT NIE DOZNAŁ OBRAŻEŃ I O WŁASNYCH SIŁACH OPUŚCIŁ SZYBOWIEC. SZYBOWIEC ZOSTAŁ POWAŻNIE USZKODZONY.

WYDANE ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

ZALECEŃ NIE WYDANO

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

Jerzy Kedzierski
Podpis nieczytelny