



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 165/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr Edmund Klich
Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu w dniu 21 listopada 2007 roku, przedstawionych przez Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737-800, które wydarzyło się w dniu 11 maja 2007 roku na lotnisku Warszawa – Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i na ich podstawie uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Prawdopodobne zderzenie z zajęcem na drodze startowej podczas rozbiegu do startu.

A także akceptuje następujące zaproponowane **zalecenia profilaktyczne:**

Podjęcie działań w celu dodatkowego zabezpieczenia lotniska siatką ogrodzeniową w miejscach ewentualnego przechodzenia zwierząt na Pole Manewrowe Lotniska oraz ustalenie terminu odłowu zajęcy z terenu lotniska.

Podpisy komisji
Podpisy nieczytelne