



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 168/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr. pil. Edmund KLICH
Z-cy Przewodniczącego Komisji:	dr. inż. pil. dośw. Maciej LASEK mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK
Członkowie Komisji:	mgr inż. pil. dośw. Jerzy KĘDZIERSKI inż. Tomasz MAKOWSKI mgr inż. pil. Ryszard RUTKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 20 stycznia 2010 roku, przedstawionych przez Zakładową Służbę Zdatości do Lotu „PZL-ŚWIDNIK” S.A. wyników prowadzonego badania pęknięć na kompozytowych łopatach wirnika nośnego śmigłowca Mi-2 plus Lotniczego Pogotowia Ratunkowego, o znakach rozpoznawczych SP-ZXC , **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Prowadzone próby zmęczeniowe nie wykazały spadku wytrzymałości zmęczeniowej w ustalaniu ograniczeń zdatości do lotu (żywotności zmęczeniowej).

A także akceptuje **zastosowane środki profilaktyczne:**

Określono kryteria dalszej eksploatacji łopat. Wydano Biuletyn Obowiązkowy Nr, BO-50-07-92 (zatwierdzenie ULC z dnia 13.06.2007) na przegląd wirnika nośnego 90.29.000.00.01 na okoliczność występowania pęknięć warstwy lakieru i tkanin pokryciowych oraz Biuletyn Serwisowy Nr BS-50-08-95 (zatwierdzenie ULC z dnia 29.09.2008), który dotyczy aktualizacji uzupełnienia 244 dotyczącego łopat kompozytowych.

Podpisy komisji

Edmund KLICH

Podpis nieczytelny

Maciej LASEK

Podpis nieczytelny

Andrzej PUSSAK

Podpis nieczytelny

Jerzy KĘDZIERSKI

Podpis nieczytelny

Tomasz MAKOWSKI

Podpis nieczytelny

Ryszard RUTKOWSKI

Podpis nieczytelny