



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 170/ 07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr Edmund Klich
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 25 listopada 2009 r. przedstawionych przez Przedsiębiorstwo Państwowe "Porty Lotnicze" wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu T154 o znakach rejestracyjnych 102, które wydarzyło się w dniu 16 maja 2007 r. na lotnisku w Warszawie-Okęcie (EPWA), w którym ustalono, że załoga zgłosiła, że w czasie startu nastąpiło zderzenie samolotu z ptakiem, a pilot podjął decyzję o kontynuowaniu rejsu, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, że:

Przyczyną incydentu była:

obecność ptaka w strefie niebezpiecznej Drogi Startowej podczas startu samolotu.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje zastosowane środki profilaktyczne tj. pojęcie działań w celu zakupu rewolwerów alarmowych oraz rac hukowych dla Dyżurnych Operacyjnych Portu.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Michał Cichoń

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Waldemar Targalski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

Podpis nieczytelny